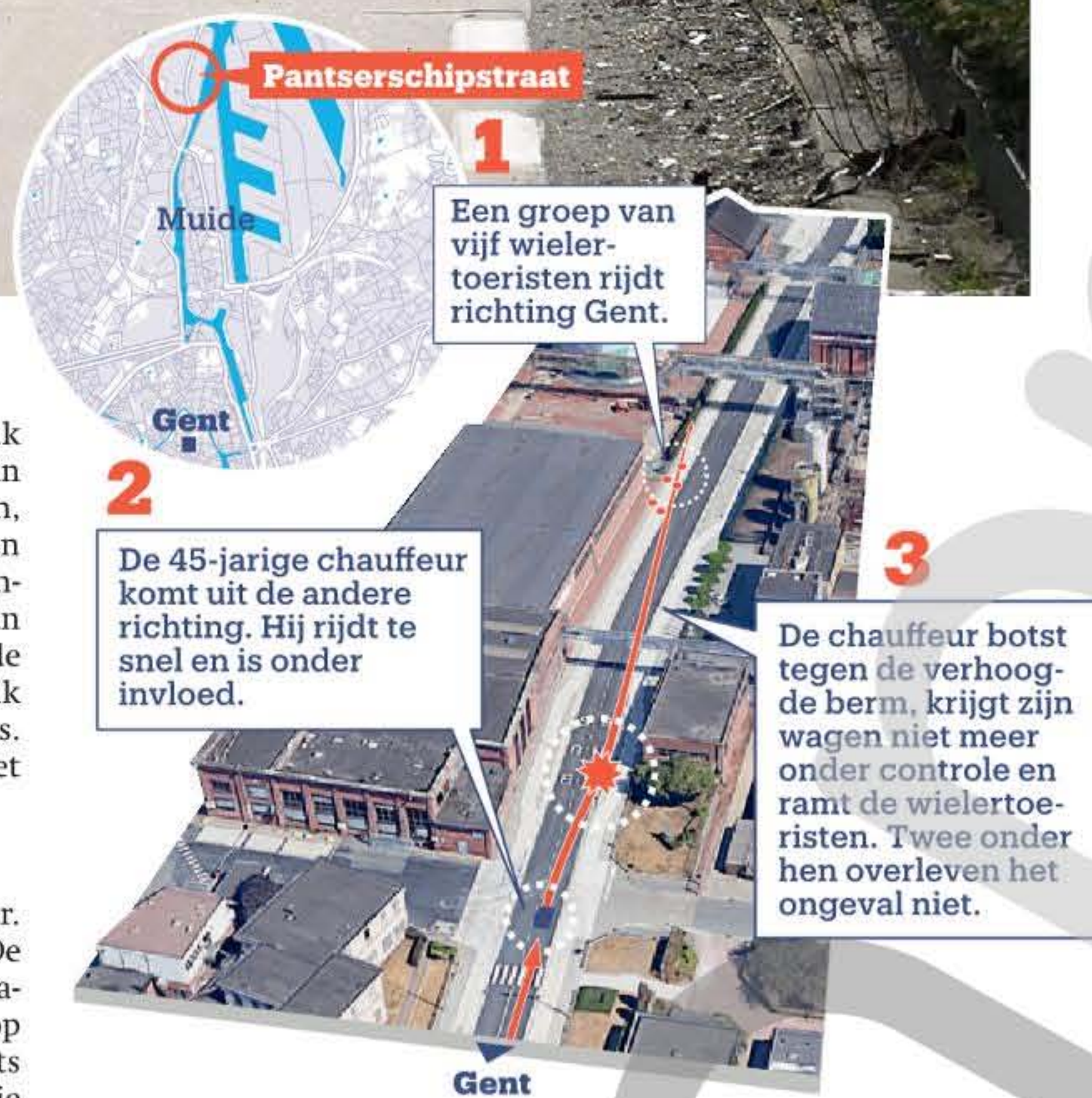


De bestuurder van de Opel Astra werd al twee keer veroordeeld voor alcohol achter het stuur.

© CARLO COPPEJANS



het al gedaan. Ik had het geluk dat ik nog net op tijd het wiel van mijn fiets wat omhoog kon doen, waardoor ik over de wagen ben gevlogen. Maar mijn twee vrienden voor me werden frontaal van de weg gemaaid. Ik lag op de grond en draaide me om. Maar ik zag meteen dat het niet oké was. Mijn vrienden bewogen niet meer.”

### Complete ravage

De balans was bijzonder zwaar. Voor Joris Rogiers en Steven De Laender kon geen hulp meer baten. Ze waren vermoedelijk op slag dood. Van hun koersfiets blijft amper iets over. Sven, die niet geraakt werd, ontfermde zich meteen over Gino. “Ik kon niets meer. Ik heb wonden aan mijn hoofd, scheenbeen en ribben. En overall kneuzingen. Sven zat heel de tijd bij mij en hield mijn hand vast.”

Op dat moment zag Gino ook de man die de ravage veroorzaakte. Hij kroop uit het wrak van zijn Opel Astra en was blijkbaar in alle staten. “Hij liep de hele tijd rond en was voortdurend aan het roepen: ‘Jullie mogen niet doodgaan. Jullie moeten blijven leven.’”

Terwijl Gino naar het ziekenhuis werd overgebracht, werd de bestuurder in de boeien geslagen. Het gaat om een 45-jarige Gentenaar, die vader is. Hij bleek onder invloed van alcohol, volgens onze informatie meer dan dubbel zoveel als toegelaten. Volgens de eerste bevindingen van de verkeersdeskundige reed hij véél te snel. Getuige Gino zegt zelf dat hij als getrainde wielrenner 60 per uur goed kan inschatten, maar dat de bestuurder bijna het dubbele reed. Goedgeplaatste bronnen bevestigen dat hij de toegelaten snelheid van 50 kilometer per uur ruimschoots overschreed. Het dubbele is niet uitgesloten, de verkeersdeskundige gaat dat nu na.

De bestuurder botste eerst tegen een verhoogde berm, maar kon door de hevige snelheid zijn stuurfout niet meer corrigeren. Daardoor is hij uitgeweken naar de andere rijrichting en frontaal tegen de fietsers gereden, die

**“Hij zit er verschrikkelijk mee in. Hij heeft die slachtoffers zien liggen. Dat maakte een enorme indruk. Hij zag zijn wereld toen instorten. Hij heeft gezworen nooit meer met de auto te rijden”**

MARC SCHOLLIER  
ADVOCAAT VAN DE BESTUURDER

zich op een afgescheiden fietspad begaven.

### Geen rijbewijs

Stevig gedronken dus. Veel te snel gereden. En eigenlijk had de aanrijder nooit achter het stuur van zijn wagen mogen zitten. Want na een nieuw rijverbod voor alcoholintoxicatie beschikte hij niet meer over een geldig rijbewijs. De man werd al drie keer veroordeeld, twee keer voor alcohol achter het stuur. Hij moest zijn medische en psychologische testen opnieuw afleggen, maar heeft dat nooit gedaan. Bovendien wordt nog onderzocht of hij ook drugs had gebruikt. “Mijn cliënt zegt dat hij al lang niet meer met de auto reed, maar nu heeft hij de stomme beslissing genomen om onder invloed achter het stuur te kruipen”, verklaarde advocaat Marc Schollier gisterenavond.

Volgens hem is de aanrijder een gebroken man, maar herinnert hij zich niets meer van de feiten. “Misschien is hij in slaap gevallen. Hij weet zelf niet hoe het komt. Maar hij zit er verschrikkelijk mee in. Hij heeft die slachtoffers zien liggen. Dat maakte een enorme indruk. Hij zag zijn wereld toen instorten. Hij heeft gezworen nooit meer met de auto te rijden.”

Joris en Steven, de twee dodelijke slachtoffers, zijn beiden fervente wielrenners die leefden voor hun hobby. Zo haalde Joris nog de kranten omdat hij bijna 1.000 kilometer fietste in amper 24 uur, met slechts zeven minuten pauze. Steven ontsnapte vijftien jaar geleden aan een dramatisch ongeval met zijn motor tegen een ander voertuig. Beiden laten ook kinderen achter. Hun vriend Gino beseft aan hoeveel erger hij is ontsnapt. Aldrong het gisterenmiddag nog niet helemaal door, en voelt het volgens hem vooral zeer onwezenlijk aan. “Toch ga ik zeker nog fietsen in de toekomst”, zegt hij. “Als ik moet sterven, dan het liefst op mijn fiets. Maar vandaag (gisteren, red.) heb ik aan de hemelpoort gestaan. Ik ben zeer blij dat ik het nog kan navertellen.”

De bestuurder wordt vandaag voorgeleid bij de onderzoeksrechter. De kans is zeer groot dat die hem – gezien zijn recidive – in afwachting van het verder onderzoek naar de gevangenis stuurt.

# Meer dan helft van beschikbare bouwgrond is ‘slecht gelegen’

Van de 42.000 hectare bouwgrond die nog beschikbaar is in Vlaanderen, zou ruim 28.000 hectare beter onbebouwd blijven. Ook de voorbije tien jaar is vooral op slecht gelegen locaties gebouwd.

KOEN BAUMERS

Meer doen met minder ruimte, dat is het credo van de Vlaamse overheid. Maar de nog beschikbare bouwgrond ligt meestal buiten de zones die het best geschikt zijn om te bouwen. Van de 42.000 hectare die er nog over is in Vlaanderen, ligt driekwart op een plaats die “niet wenselijk om aan te snijden” is. Zo staat het in een nieuw rapport van de UGent en studie bureau Voorland in opdracht van het departement Omgeving.

Van de nog vrije bouwgronden ligt 24.000 hectare (58 procent) volledig buiten de huidige dorpen of industrieterreinen. De overige percelen liggen wel in de buurt van andere bebouwing, maar een kwart daarvan is gesitueerd op slecht gelegen plekken. Ver van woonkernen, scholen of winkels, midden in landelijk gebied of moeilijk bereikbaar. Samen gaat het om driekwart van de vrije bouwgronden die beter niet bebouwd zou worden, stelt het rapport. Slechts 13.206 van de 42.000 hectare is in alle opzichten geschikt.

### Bouwrijp

Ook wat er in de voorbije tien jaar is bijgebouwd, ligt volgens het rapport vaak op slechte locaties. Van de 9.600 hectare aan vrije ruimte die bebouwd is, lag 6.294 hectare buiten de kernen. Het gaat om 85 procent aan eengezinswoningen en 15 procent aan appartementen.

Van wat nog niet bebouwd is, is 70 procent technisch gezien bouwrijp. Gelegen aan een uitgeruste weg of in een verkaveling dus. Genoeg voor 700.000 nieuwbouwwoningen en dus “ruimschoots voldoende om de toekomstige

### Wanneer is bouwgrond ‘slecht gelegen’?

- Ver van een woonkern
- Ver van scholen of winkels
- Slecht bereikbaar met openbaar vervoer
- In open gebied
- In een lintbebouwing

woonbehoefte op te vangen”, zegt het departement Omgeving. Maar het koppelt er een waarschuwing aan: “De 24.000 hectare die verspreid ligt in open ruimte en linten, niet in de buurt van openbaar vervoer of voorzieningen, zou eigenlijk moeten kunnen gevrijwaard worden van bebouwing.” De Vlaamse regering keurde in juli vorig jaar een decreet goed dat al 10.000 van die 42.000 hectare “onder een stolp” zet. Alleen met een expliciet besluit kan de gemeente ze toch nog bouwklaar verklaren. Tegen 2040 mag er door de bouwshift netto geen vrije ruimte meer worden ingenomen.

“De opgave ligt nu in het beperken van verdere versnippering van de open ruimte”, zegt Ann Heylens van het departement Omgeving. “In vergelijking met landelijk Vlaanderen is de dichtheid van nieuwbouwprojecten in de dorps- en stadskernen tweemaal zo hoog, met 32 adressen per hectare ten opzichte van 16 adressen per hectare.” Het departement Omgeving wijst er nog op dat bijna 5.000 hectare goed gelegen én bouwrijp is, maar toch niet bebouwd geraakt. “Ze komen niet op de markt, mogelijk door speculatie of omdat mensen ze in de familie willen houden”, klinkt het.

### Vivaldi verbiedt banken koppeling van zicht- en spaarrekening

Om de mobiliteit van de spaarders te vergroten, mogen banken hun klanten niet meer verplichten bij een nieuwe spaarrekening ook een zichtrekening te openen. Er is consensus om de zicht- en de spaarrekening van elkaar los te koppelen. De maatregel zal als amendement aan een

bestaand wetsontwerp van minister van Economie Pierre-Yves Dermagne (PS) gekoppeld worden.

Sinds 15 januari is ook een nieuw protocol in werking getreden met daarin de afspraak om te snoeien in de wildgroei aan spaarboekjes. (CV)