



**UNIVERSITEIT
GENT**

DYNAMICA

HOOFDSTUK 7

Kinematica van een punt

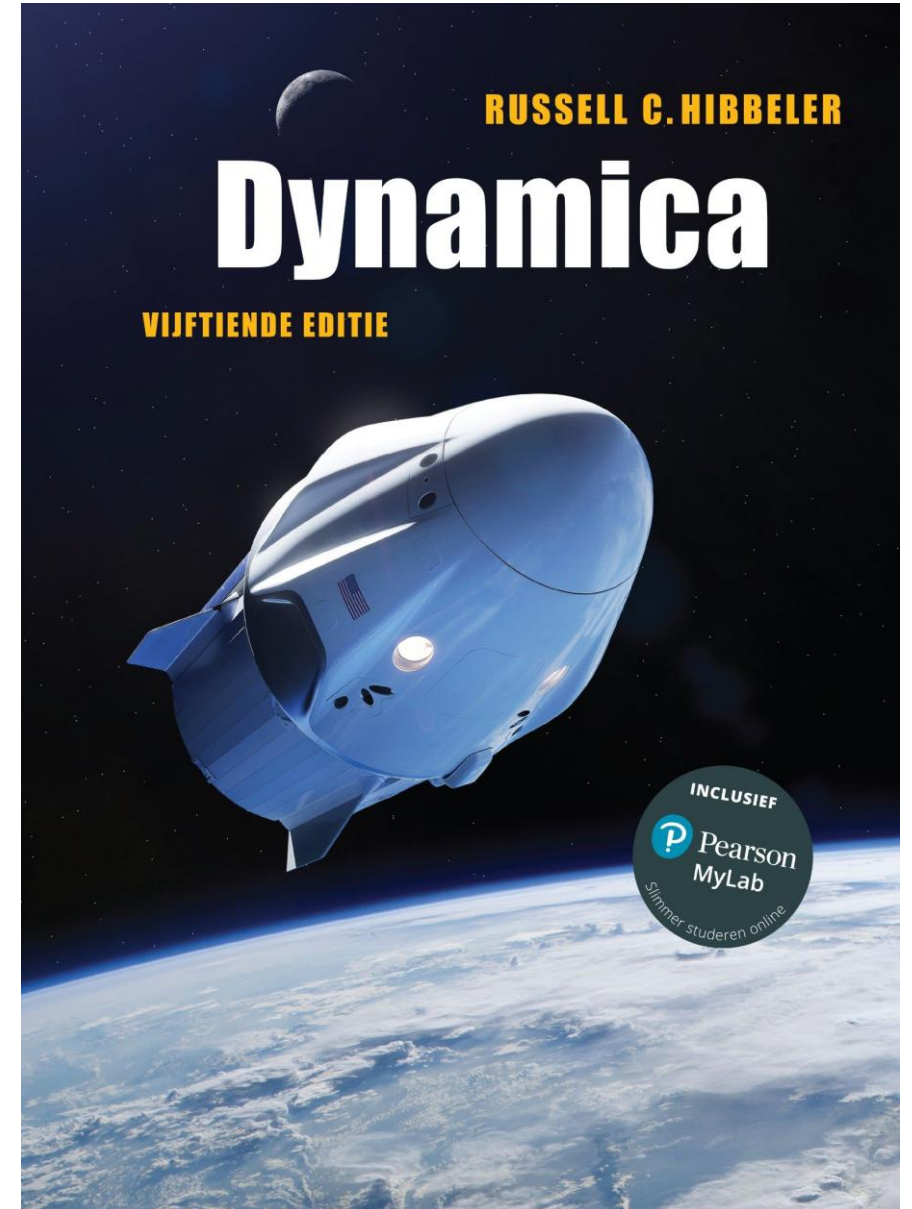


Dynamica - hoofdstuk 7: Kinematica van een punt

Dit hoofdstuk is gebaseerd op

Dynamica (Russell C. Hibbeler)

- H1: Kinematica van een puntmassa



Dynamica

Overzicht

Puntmassa

Kinematica

H7

Kinetica

H8

Star lichaam

Kinematica

H9

Kinetica

H10

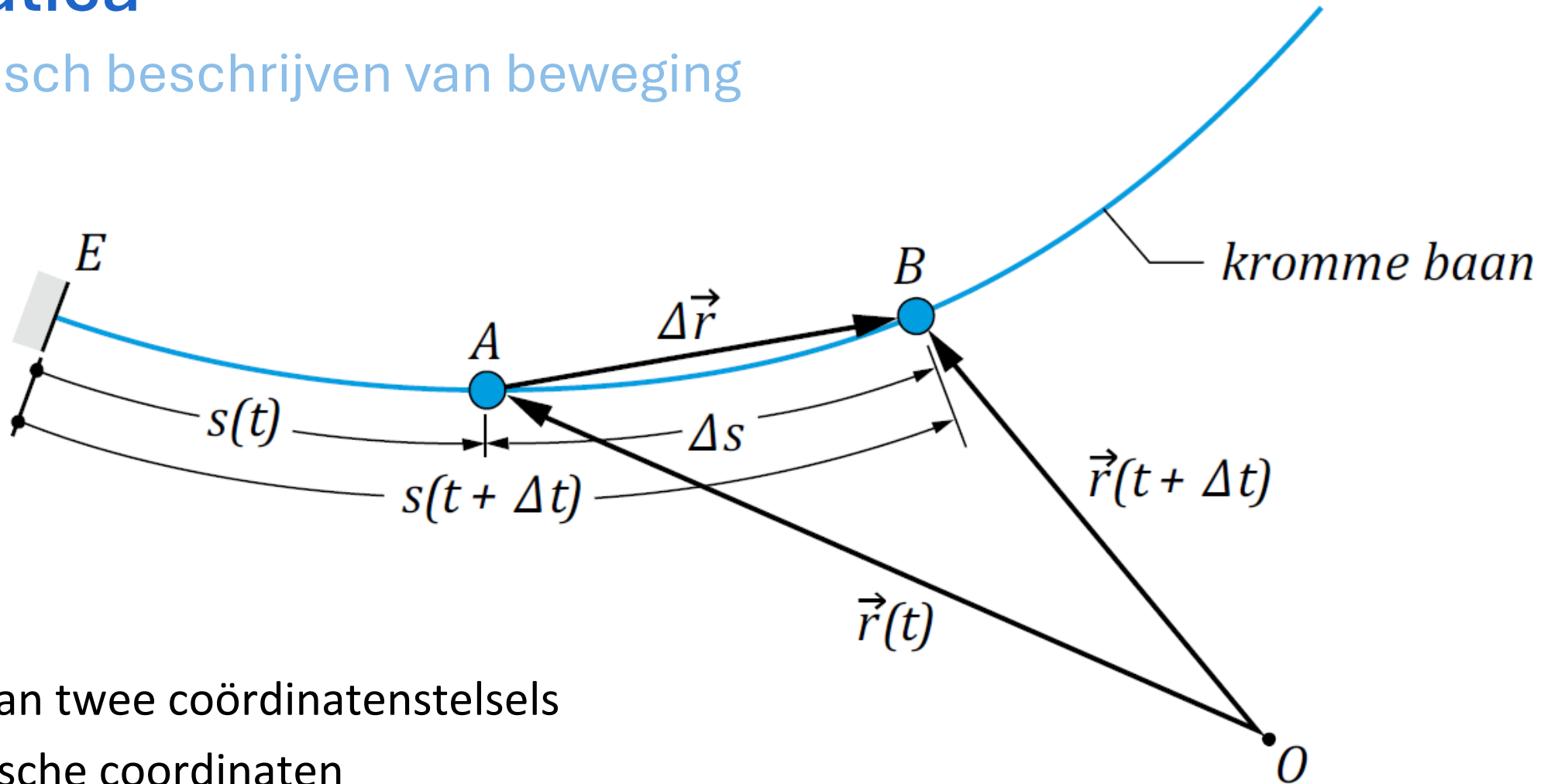
Doelstelling

Na afloop van dit hoofdstuk ...

- Begrijp je het verband tussen plaats, verplaatsing, snelheid en versnelling.
- Kan je de beweging van een puntmassa langs een rechte lijn beschrijven en deze grafisch weergeven en interpreteren.
- Kan je de beweging van een puntmassa in twee of drie dimensies beschrijven m.b.v. verschillende coördinatenstelsels.
- Kan je gekoppelde (onderling afhankelijke beweging) en relatieve beweging bestuderen.

Kinematica

Geometrisch beschrijven van beweging



Gebruik van twee coördinatenstelsels

- Cartesische coördinaten
- Baancoördinaten

Overzicht

Deel 1/3

- Beweging van een puntmassa in een cartesisch assenstelsel
 - In de ruimte (driedimensionaal)
 - In het vlak (tweedimensionaal)
 - Op een rechte (eendimensionaal)
 - Grafische methoden
 - Superpositie van rechte bewegingen
- Beweging van een puntmassa met kromlijnige coördinaten
- Werken met gekoppelde en relatieve beweging

Praktisch voorbeeld (3D)



Beweging in de ruimte (3D)

Cartesische coördinaten

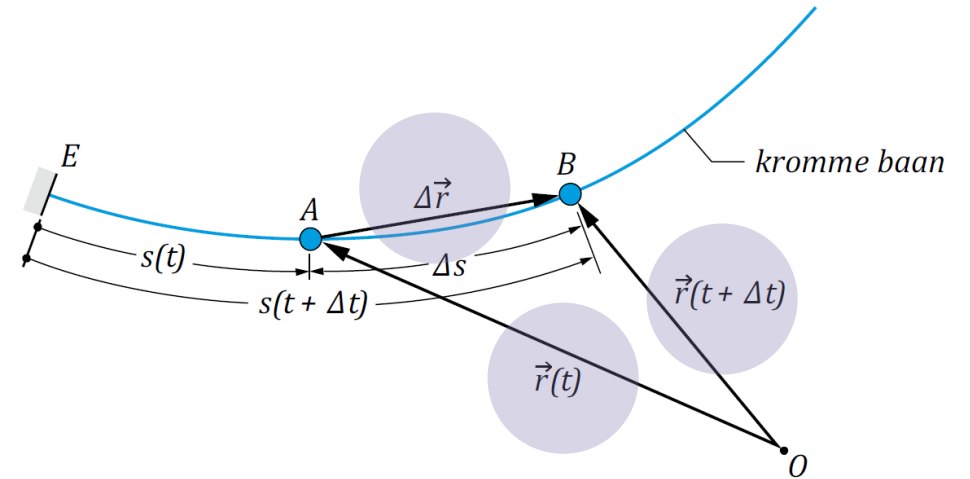
- Carthesisch assenstelsel handig indien beweging kan uitgedrukt worden aan de hand van x-, y- en z-componenten.
- Tijdsafhankelijke **plaatsvector**:

$$\vec{r}(t) = x(t)\vec{e}_x + y(t)\vec{e}_y + z(t)\vec{e}_z$$

- **Snelheidsvector**:

$$\vec{v}(t) \stackrel{\text{def}}{=} \frac{d\vec{r}(t)}{dt}$$

$$\vec{v}(t) = v_x(t)\vec{e}_x + v_y(t)\vec{e}_y + v_z(t)\vec{e}_z$$



Beweging in de ruimte (3D)

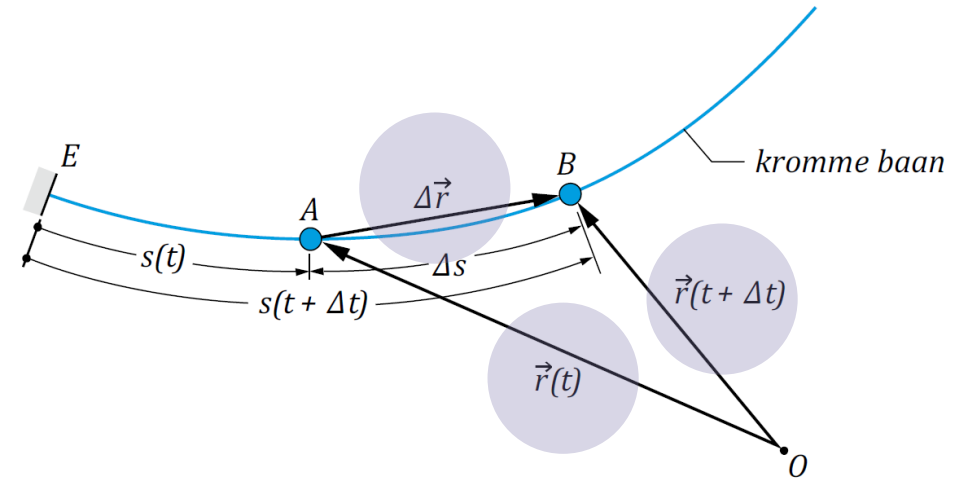
Cartesische coördinaten

- Carthesisch assenstelsel handig indien beweging kan uitgedrukt worden aan de hand van x-, y- en z-componenten.
- Tijdsafhankelijke **plaatsvector**:

$$\vec{r}(t) = x(t)\vec{e}_x + y(t)\vec{e}_y + z(t)\vec{e}_z$$

- **Versnellingsvector**:

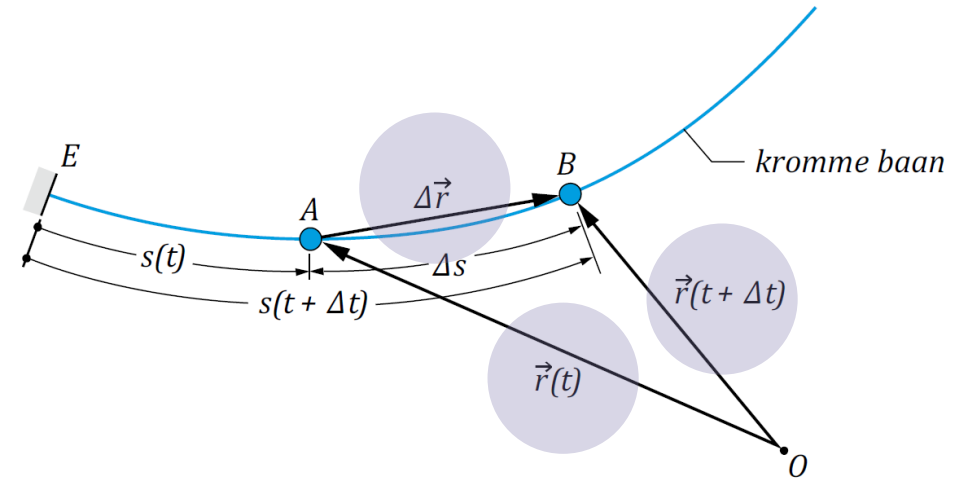
$$\vec{a}(t) = a_x(t)\vec{e}_x + a_y(t)\vec{e}_y + a_z(t)\vec{e}_z$$



Beweging in de ruimte (3D)

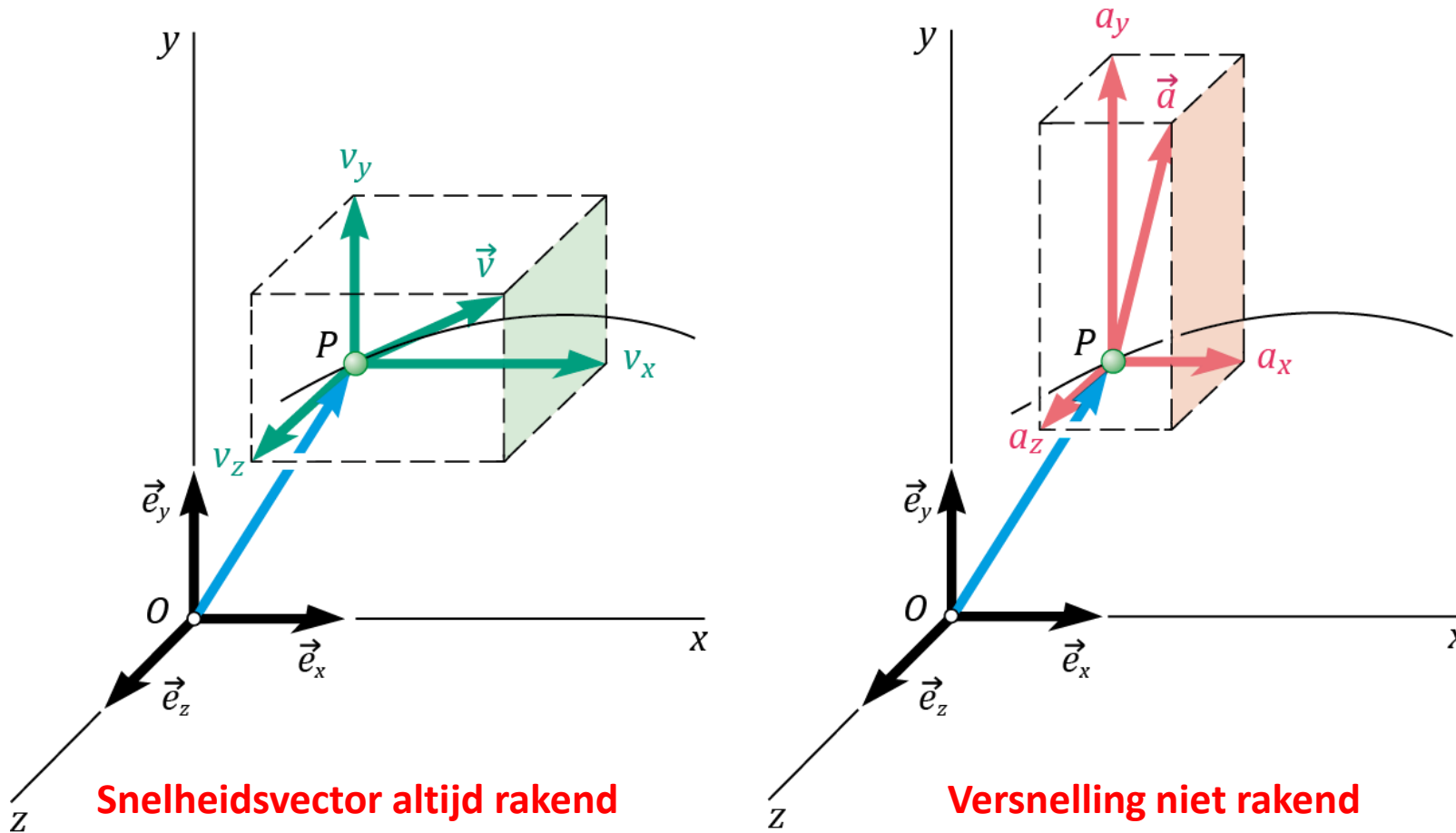
Cartesische coördinaten

- Carthesisch assenstelsel handig indien beweging kan uitgedrukt worden aan de hand van x-, y- en z-componenten.
- **Grootte** van de snelheidsvector:
- **Grootte** van de versnellingsvector:



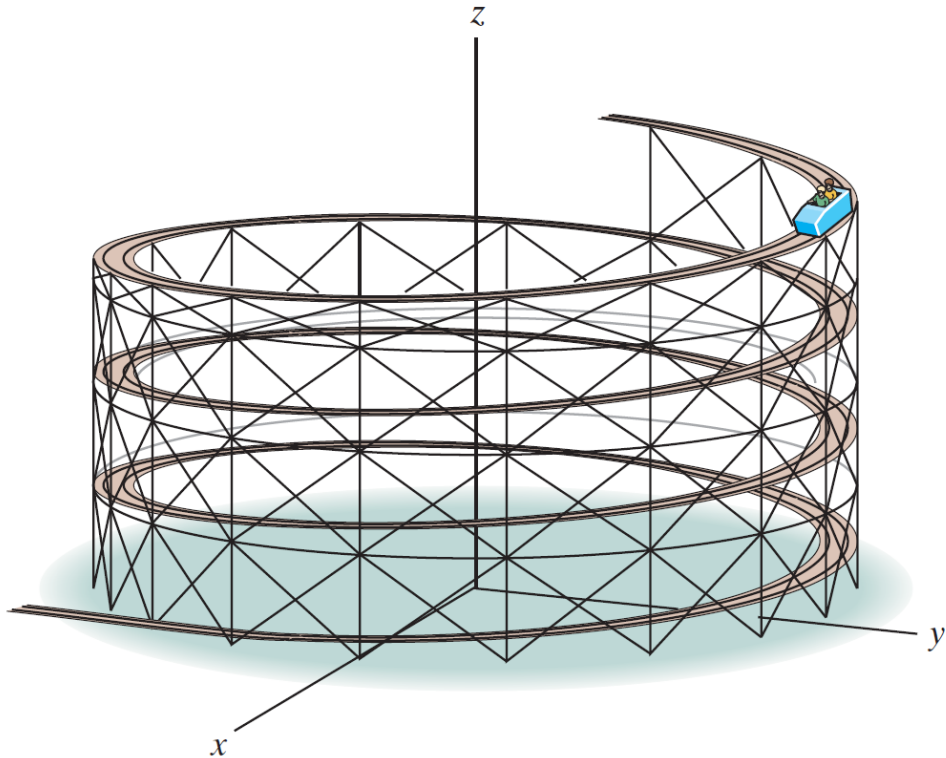
Beweging in de ruimte (3D)

Componenten van snelheids- en versnellingsvector



Voorbeeldoefening

Beweging in de ruimte (3D)



Een puntmassa beweegt zich volgens:

$$x(t) = c \cdot \sin(k \cdot t)$$

$$y(t) = c \cdot \cos(k \cdot t)$$

$$z(t) = h - b \cdot t$$

Bepaal de grootte van de snelheid en versnelling in functie van de tijd.

Beweging in het vlak (2D)

Cartesische coördinaten

- Tijdsafhankelijke plaatsvector:

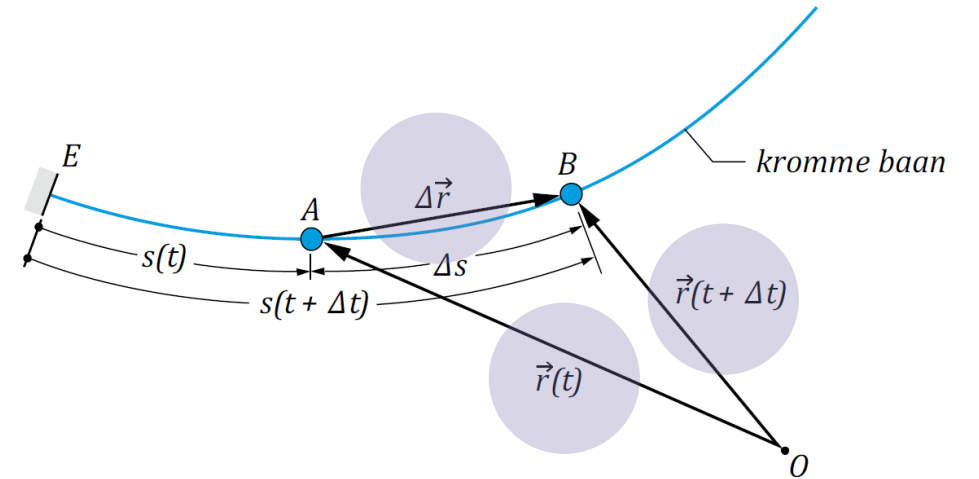
$$\vec{r}(t) = x(t)\vec{e}_x + y(t)\vec{e}_y + z(t)\vec{e}_z$$

- Snelheid en versnelling:

$$\vec{v}(t) = v_x(t)\vec{e}_x + v_y(t)\vec{e}_y + v_z(t)\vec{e}_z$$

$$\vec{a}(t) = a_x(t)\vec{e}_x + a_y(t)\vec{e}_y + a_z(t)\vec{e}_z$$

- Courant voorbeeld: **beweging van een projectiel** (of “de schuine worp”)



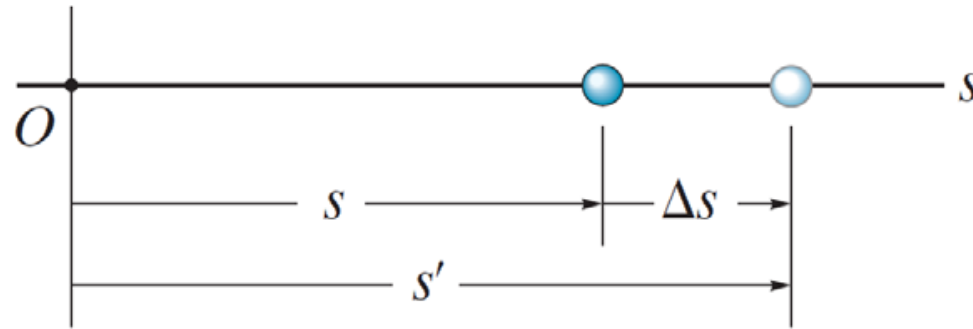
Eéndimensionale (rechtlijnige) beweging



Eéndimensionale (rechtlijnige) beweging

Basisdefinities

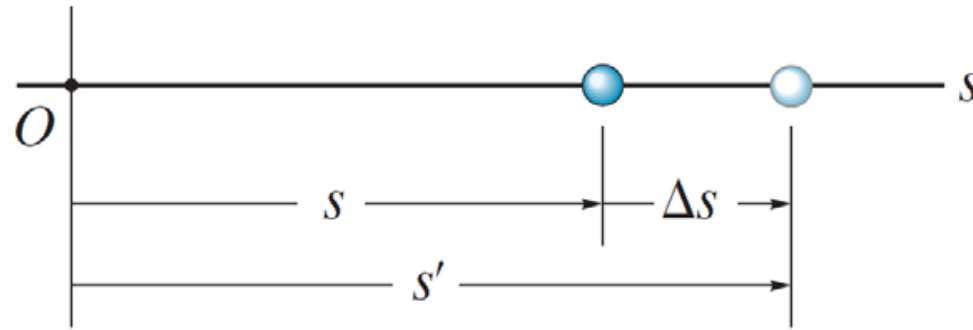
- Beweging wordt gekarakteriseerd door: positie, snelheid en versnelling in functie van de tijd



Eéndimensionale (rechtlijnige) beweging

Basisdefinities

- Beweging wordt gekarakteriseerd door: positie, snelheid en versnelling in functie van de tijd

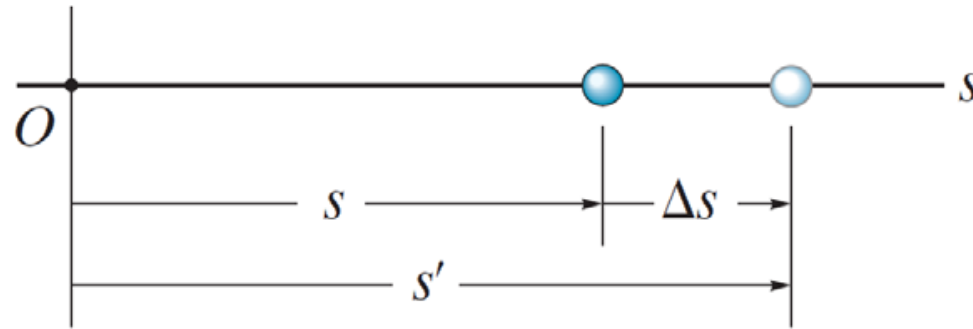


- Geen vectornotatie, scalaire notatie volstaat
- Gemiddeld \neq ogenblikkelijk
- Kan even goed $y(t)$ of $z(t)$ of $s(t)$

Eéndimensionale (rechtlijnige) beweging

Basisdefinities

- Beweging wordt gekarakteriseerd door: positie, snelheid en versnelling in functie van de tijd



- Drie belangrijke kinematische vergelijkingen
 - 1.
 - 2.
 - 3.

Voorbeeldoefening

Beweging van een puntmassa op een rechte baan

Een puntmassa beweegt zich zoals beschreven met de functie:

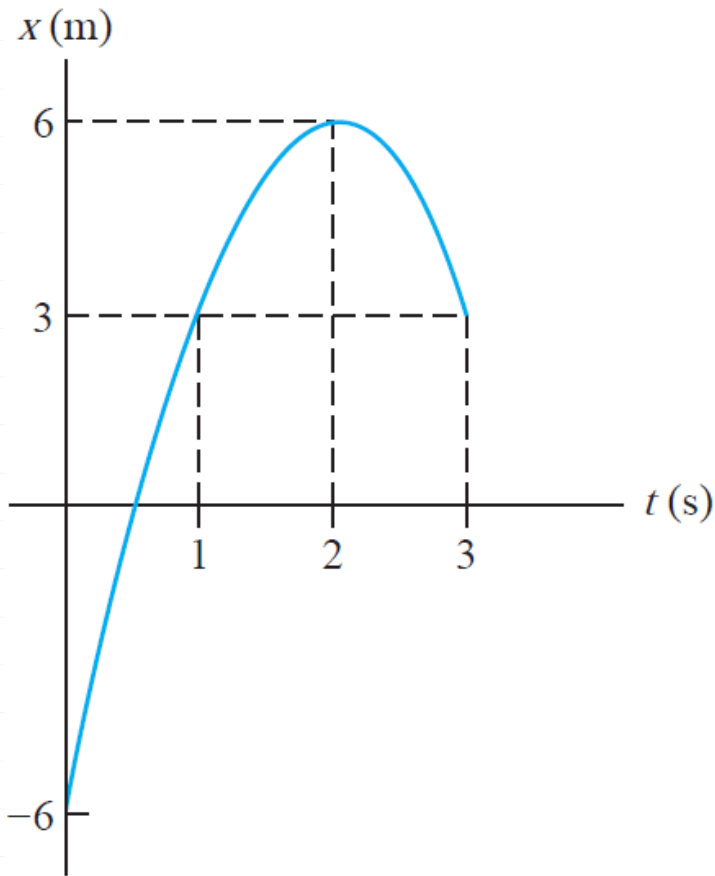
$$x(t) = -3t^2 + 12t - 6 \text{ [m]}$$

Teken een $x(t)$, $v(t)$ en $a(t)$ diagram tussen $t = 0$ s en $t = 3$ s.

Bereken de **afgelegde weg** en de **netto verplaatsing** van deze puntmassa.

Voorbeeldoefening

Beweging van een puntmassa op een rechte baan



Een puntmassa beweegt zich zoals beschreven met de functie:

$$x(t) = -3t^2 + 12t - 6 \text{ [m]}$$

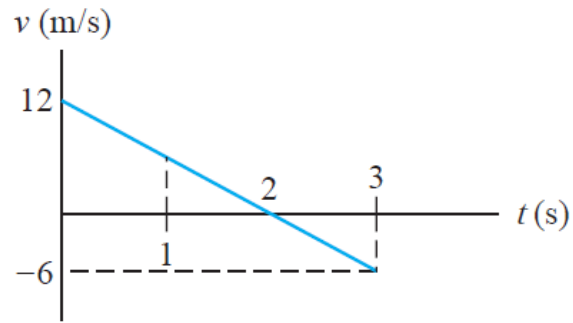
Teken een $x(t)$, $v(t)$ en $a(t)$ diagram tussen $t = 0$ s en $t = 3$ s.

Bereken de **afgelegde weg** en de **netto verplaatsing** van deze puntmassa.

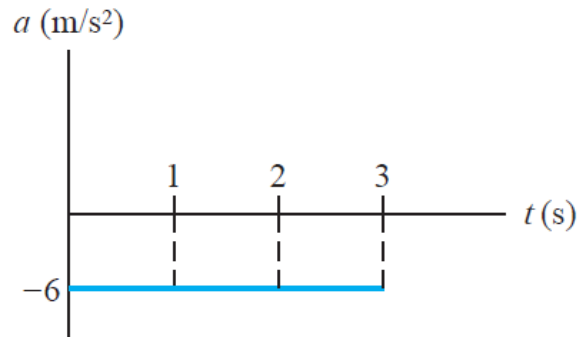
Antwoord: 15 m en 9 m

Voorbeeldoefening

Beweging van een puntmassa op een rechte baan



(b)



Een puntmassa beweegt zich zoals beschreven met de functie:

$$x(t) = -3t^2 + 12t - 6 \text{ [m]}$$

Teken een $x(t)$, $v(t)$ en $a(t)$ diagram tussen $t = 0 \text{ s}$ en $t = 3 \text{ s}$.

Bereken de **afgelegde weg** en de **netto verplaatsing** van deze puntmassa.

Antwoord: 15 m en 9 m

Rechtlijnige beweging (1D)

Eénparige (veranderlijke) rechtlijnige beweging

- Meestal is $x(t)$ niet gegeven
- Beweging $x(t)$ eerst zoeken, bv. bij
 - Eénparige beweging: $v = \text{constant}$
 - Eénparig veranderlijke beweging: $a = \text{constant}$

Rechtlijnige beweging (1D)

Eénparige (veranderlijke) rechtlijnige beweging

- Meestal is $x(t)$ niet gegeven
- Beweging $x(t)$ eerst zoeken, bv. bij
 - Eénparige beweging: $v = \text{constant}$
 - Eénparig veranderlijke beweging: $a = \text{constant}$

$$v(t) = v_0 + \int_0^t a_c dt = v_0 + a_c t$$

$$x(t) = x_0 + \int_0^t v(t) dt = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a_c t^2$$

$$v^2 = v_0^2 + 2a_c(x - x_0)$$

- Voorbeeld: **vrijevalbeweging** zonder luchtweerstand en constante $g = 9,81 \text{ m/s}^2$

Rechtlijnige beweging (1D)

Eénparige (veranderlijke) rechtlijnige beweging

- Meestal is $x(t)$ niet gegeven
- Beweging $x(t)$ eerst zoeken, bv. bij
 - Eénparige beweging: $v = \text{constant}$
 - Eénparig veranderlijke beweging: $a = \text{constant}$

Rechtlijnige beweging (1D)

Eénparige (veranderlijke) rechtlijnige beweging

- Meestal is $x(t)$ niet gegeven
- Beweging $x(t)$ eerst zoeken, bv. bij
 - Eénparige beweging: $v = \text{constant}$
 - Eénparig veranderlijke beweging: $a = \text{constant}$

$$v(t) = v_0 + \int_0^t a_c dt = v_0 + a_c t$$

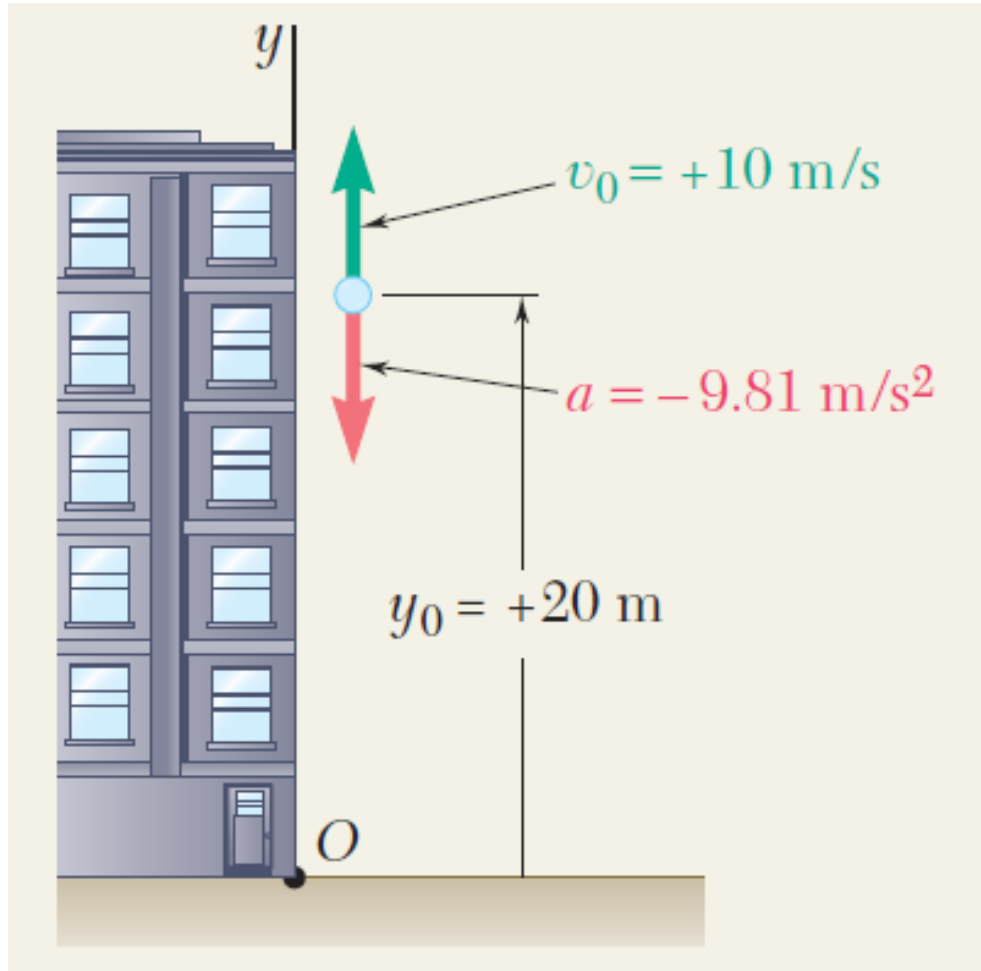
$$x(t) = x_0 + \int_0^t v(t) dt = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a_c t^2$$

$$v^2 = v_0^2 + 2a_c(x - x_0)$$

- Voorbeeld: **vrijevalbeweging** zonder luchtweerstand en constante $g = 9,81 \text{ m/s}^2$

Voorbeeldoefening

Valbeweging



$$v(t) = v_0 + \int_0^t a_c dt = v_0 + a_c t$$

$$y(t) = y_0 + \int_0^t v(t) dt = y_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a_c t^2$$

Een bal wordt omhoog gegooid met snelheid 10 m/s uit een 20 m hoog raam.

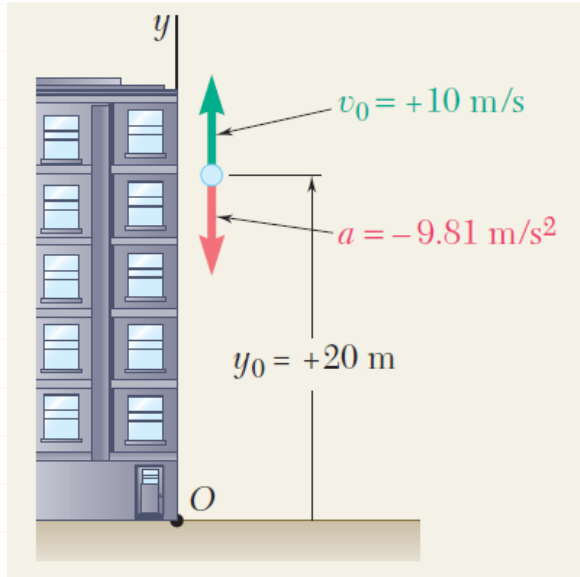
Bepaal

- (a) de hoogte en de snelheid van de bal op elk tijdstip t
- (b) de maximaal bereikte hoogte en corresponderende tijdstip en
- (c) het tijdstip en de snelheid waarmee de bal de grond raakt.

Stel $v(t)$ en $y(t)$ grafisch voor.

Voorbeeldoefening

Valbeweging



Snelheid in functie van tijd:

$$v(t) = 10 + (-9,81)t$$

Hoogte in functie van tijd:

$$y(t) = 20 + 10t + \frac{1}{2}(-9,81)t^2$$

Een bal wordt omhoog gegooid met snelheid 10 m/s uit een 20 m hoog raam.

Bepaal

- de **hoogte** en de **snelheid** van de bal op elk tijdstip t ,
- de maximaal bereikte hoogte en corresponderende tijdstip
- het tijdstip en de snelheid waarmee de bal de grond raakt.

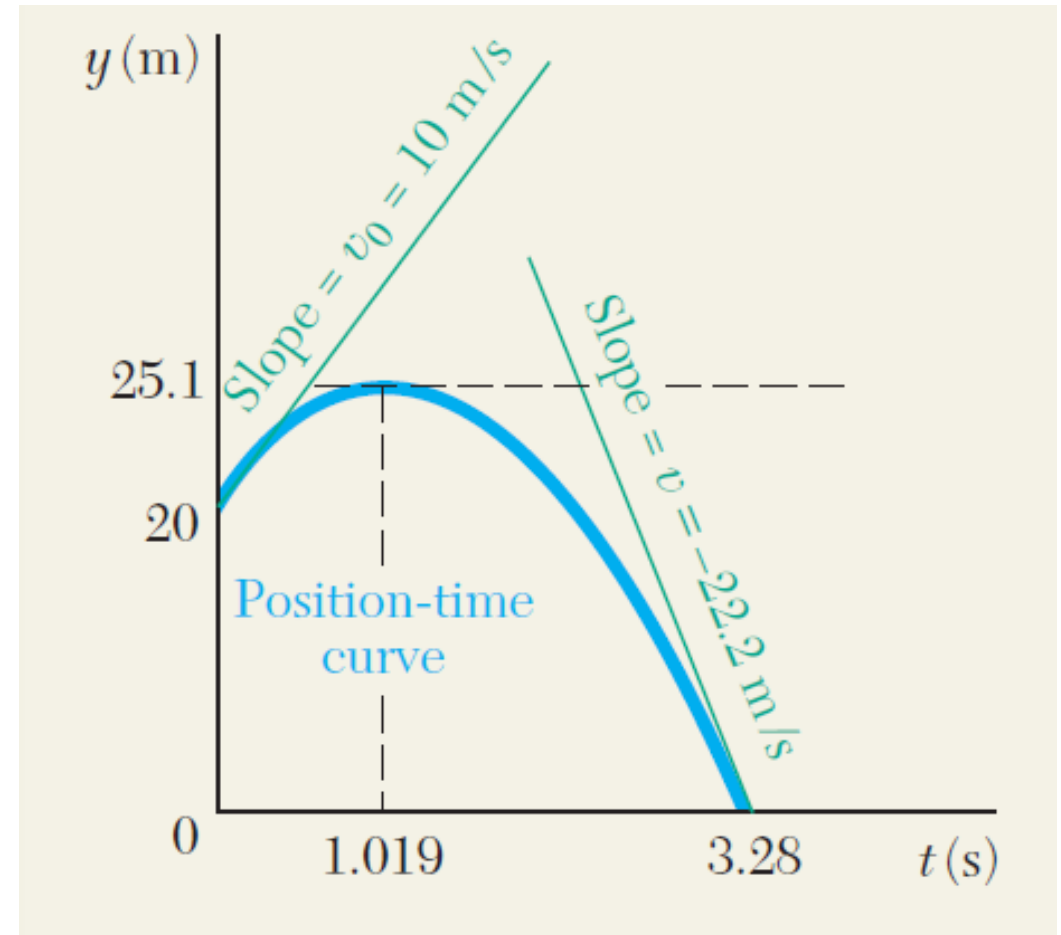
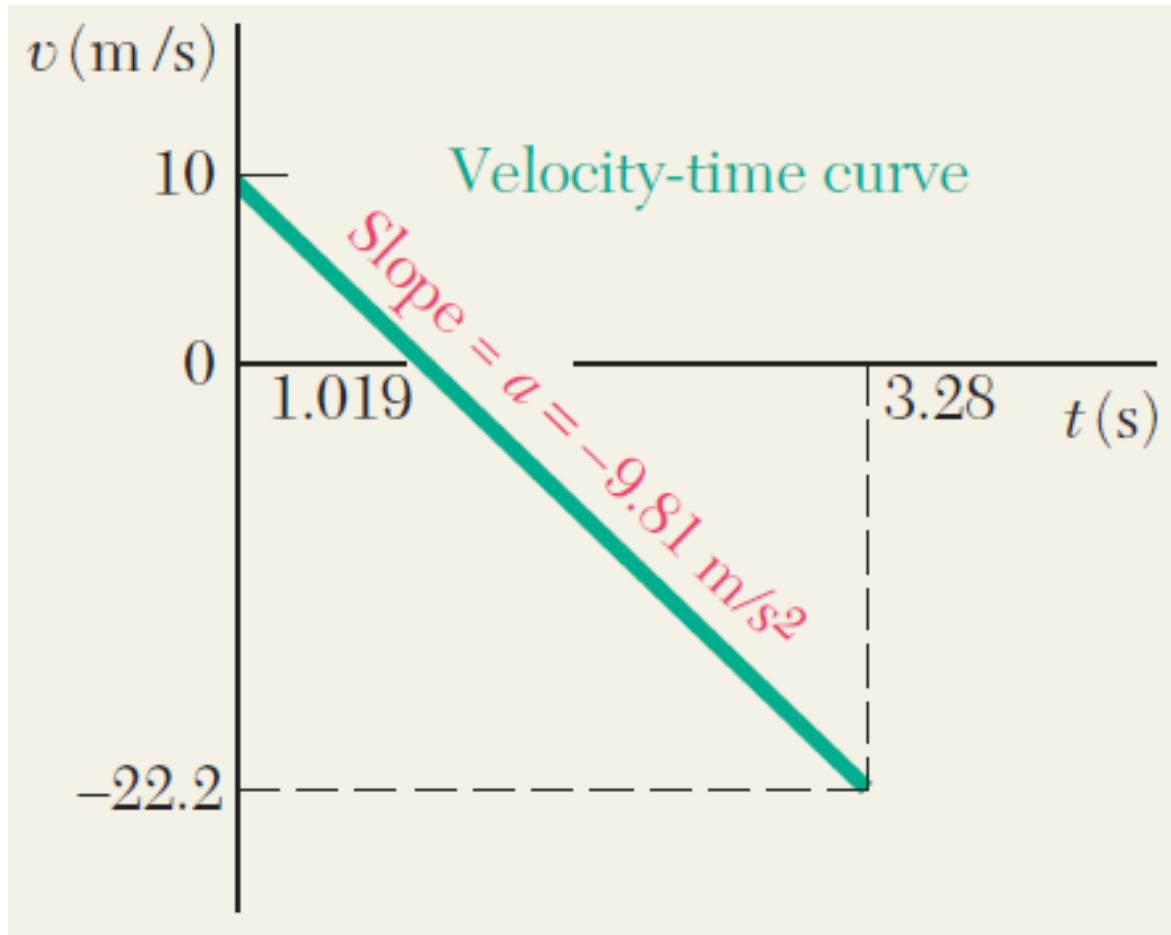
Stel $v(t)$ en $y(t)$ grafisch voor.

$$y = 25,1 \text{ m op } t = 1,019 \text{ s}$$

$$v = 22,2 \text{ m/s op } t = 3,28 \text{ s}$$

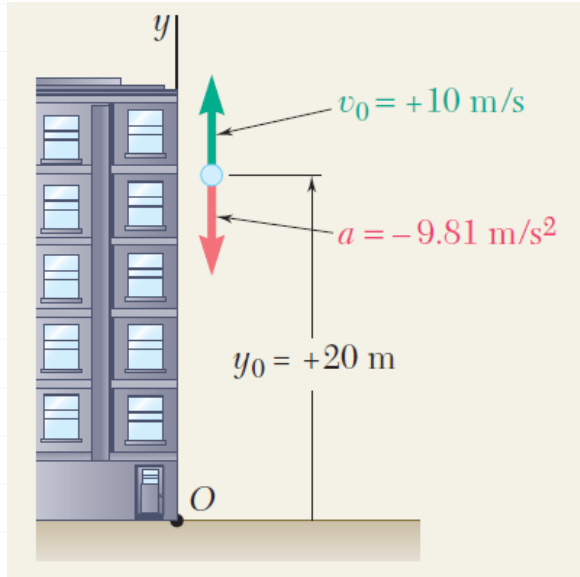
Voorbeeldoefening

Valbeweging



Voorbeeldoefening

Valbeweging



Snelheid in functie van tijd:

$$v(t) = 10 + (-9,81)t$$

Hoogte in functie van tijd:

$$y(t) = 20 + 10t + \frac{1}{2}(-9,81)t^2$$

Een bal wordt omhoog gegooid met snelheid 10 m/s uit een 20 m hoog raam.

Bepaal

- (a) de hoogte en de snelheid van de bal op elk tijdstip t ,
- (b) de **maximaal bereikte hoogte** en corresponderende tijdstip
- (c) het tijdstip en de snelheid waarmee de bal de grond raakt.

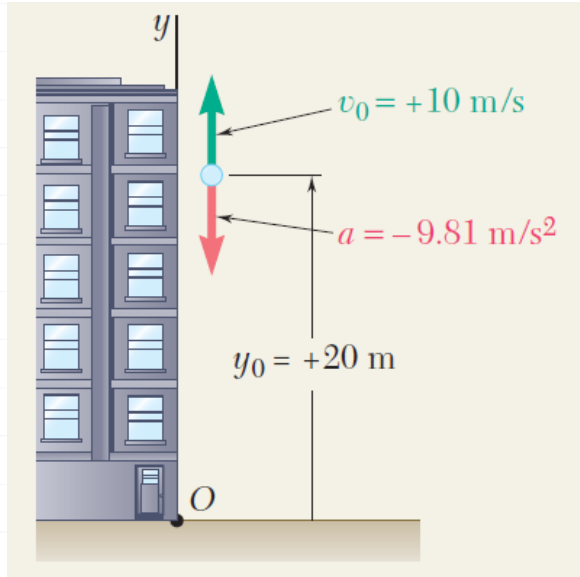
Stel $v(t)$ en $y(t)$ grafisch voor.

$$y = 25,1 \text{ m op } t = 1,019 \text{ s}$$

$$v = 22,2 \text{ m/s op } t = 3,28 \text{ s}$$

Voorbeeldoefening

Valbeweging



Hoogte in functie van tijd:

$$y(t) = 20 + 10t + \frac{1}{2}(-9,81)t^2$$

Snelheid in functie van tijd:

$$v(t) = 10 + (-9,81)t$$

Een bal wordt omhoog gegooid met snelheid 10 m/s uit een 20 m hoog raam.

Bepaal

- de hoogte en de snelheid van de bal op elk tijdstip t ,
- de maximaal bereikte hoogte en corresponderende tijdstip
- het **tijdstip** en de **snelheid** waarmee de bal de grond raakt.

Stel $v(t)$ en $y(t)$ grafisch voor.

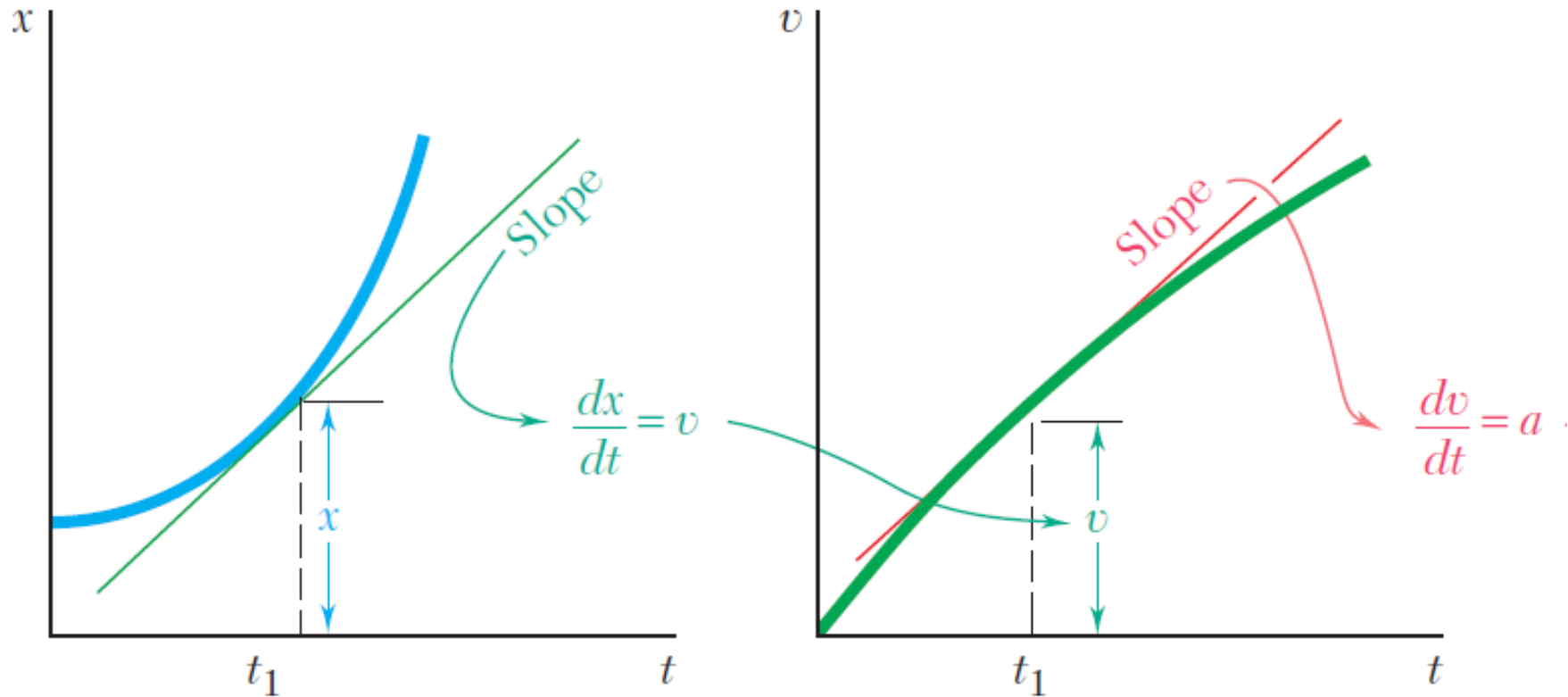
$$y = 25,1 \text{ m op } t = 1,019 \text{ s}$$

$$v = 22,2 \text{ m/s op } t = 3,28 \text{ s}$$

Rechtlijnige beweging

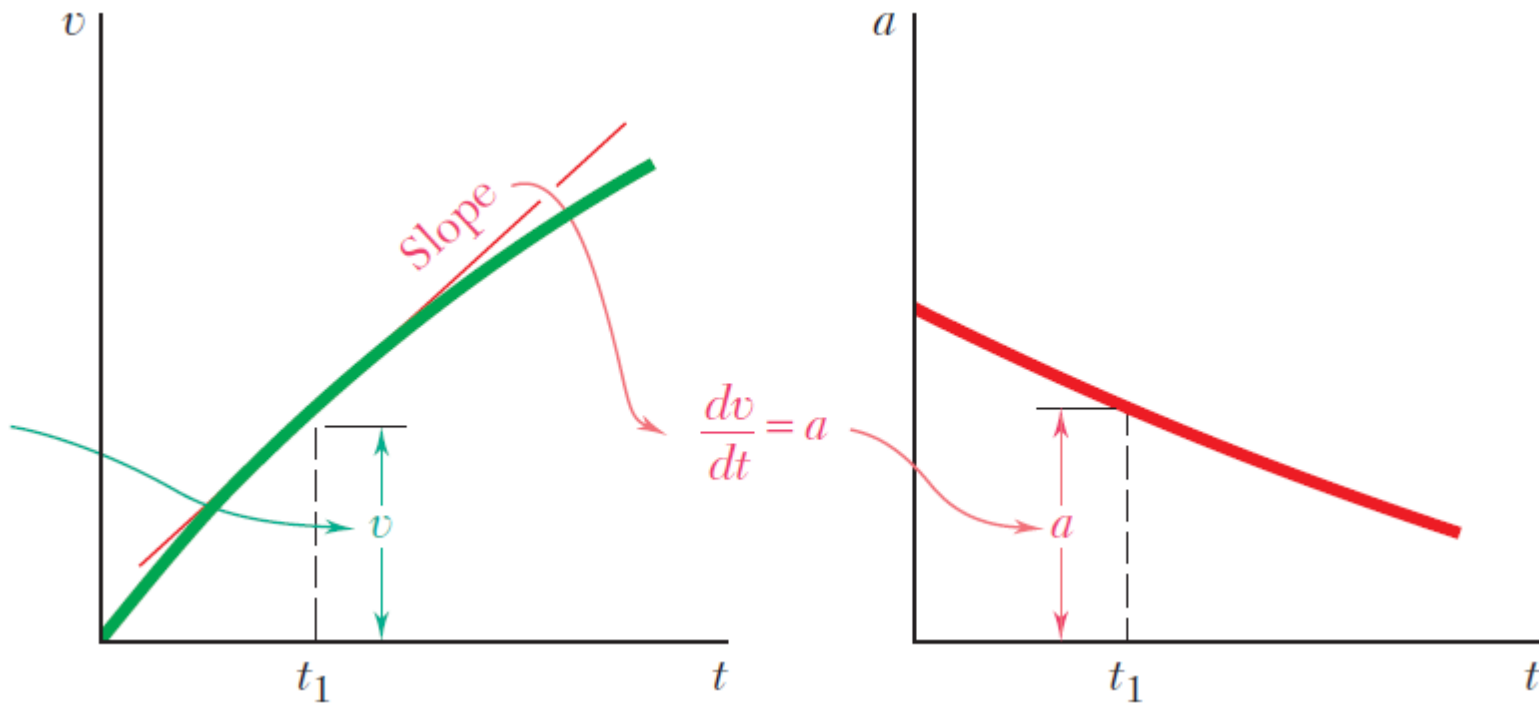
Grafische interpretatie van de kinematische vergelijkingen: afgeleide

- Wiskundige vergelijkingen (functievoorschriften) niet steeds beschikbaar



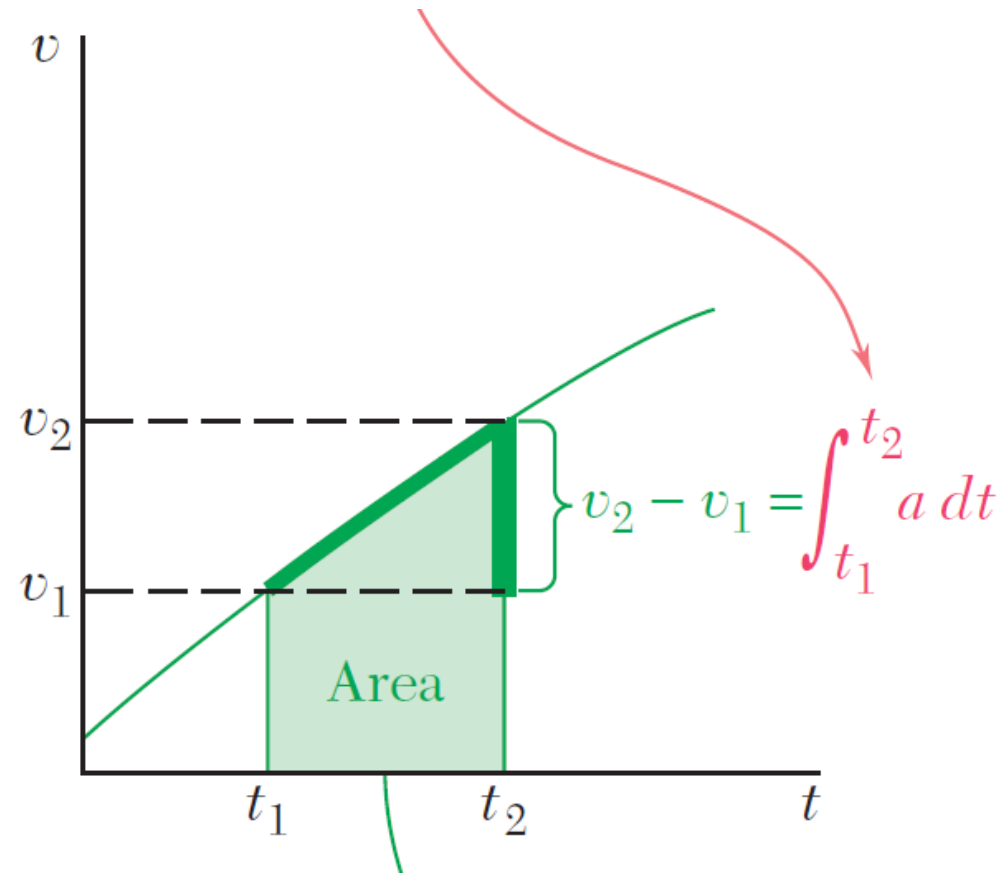
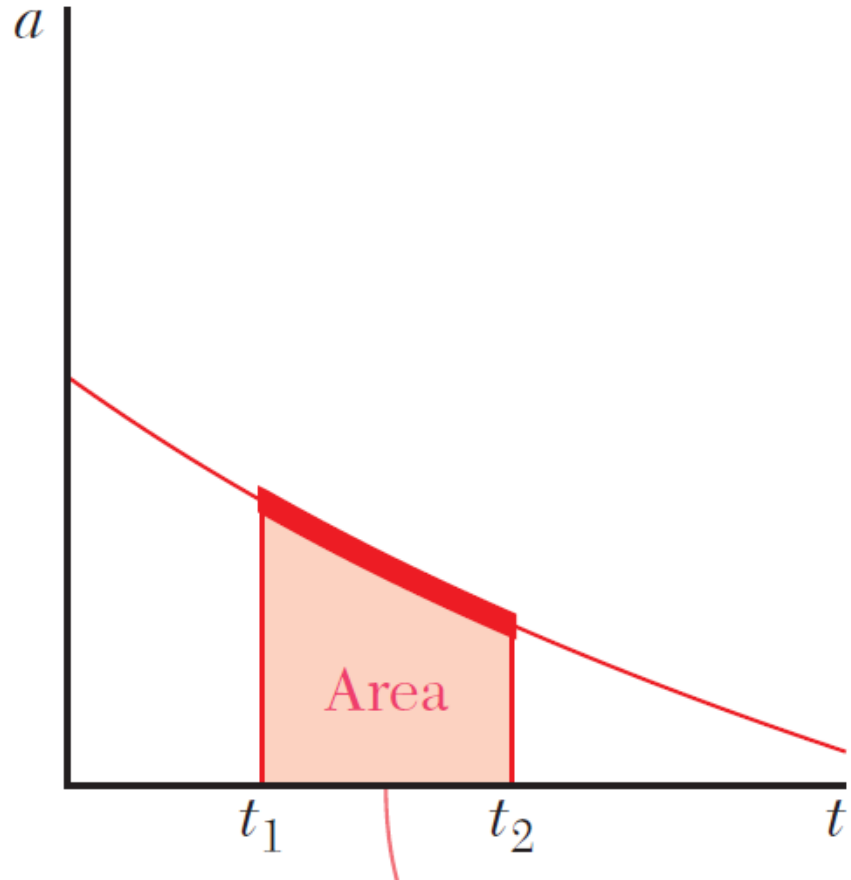
Rechtlijnige beweging

Grafische interpretatie van de kinematische vergelijkingen: afgeleide



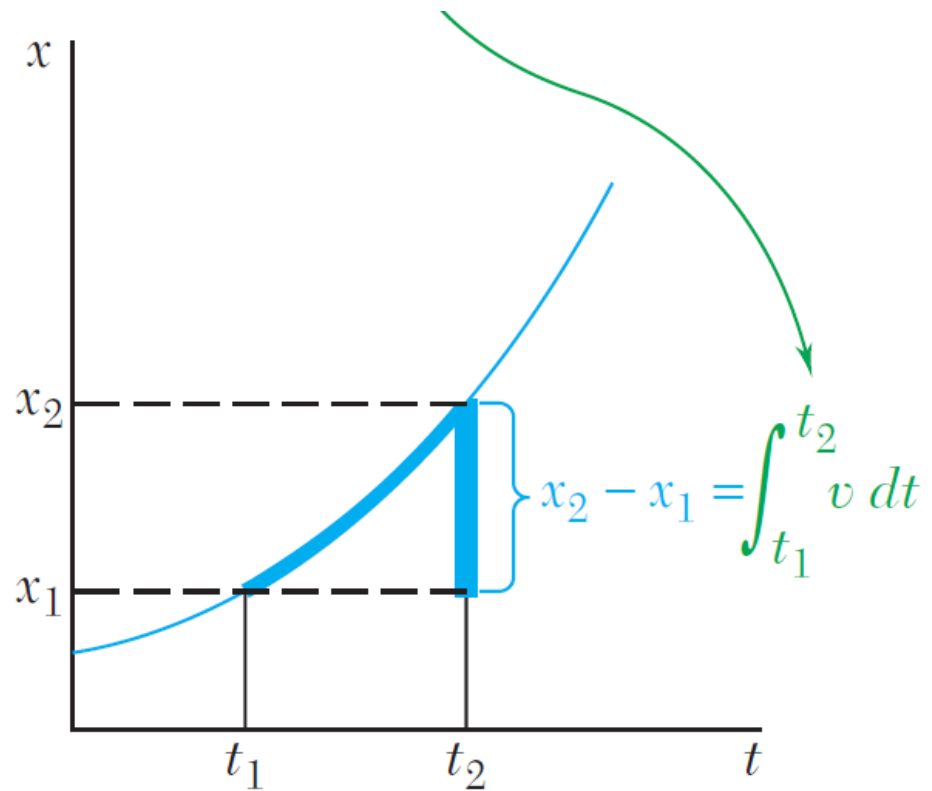
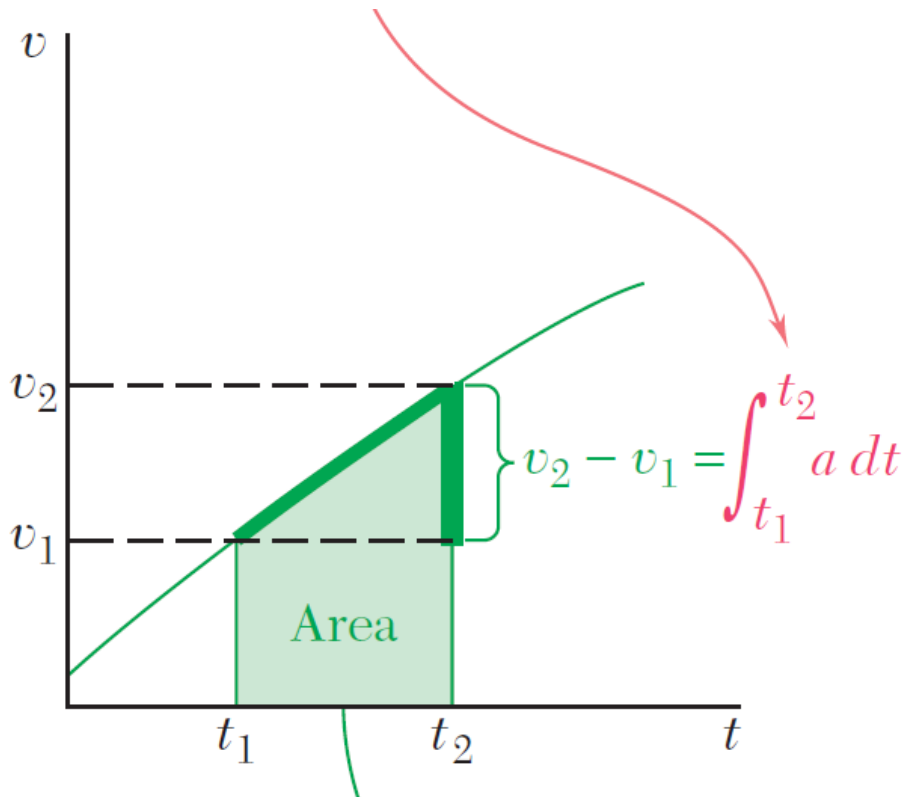
Rechtlijnige beweging

Grafische interpretatie van de kinematische vergelijkingen: integratie



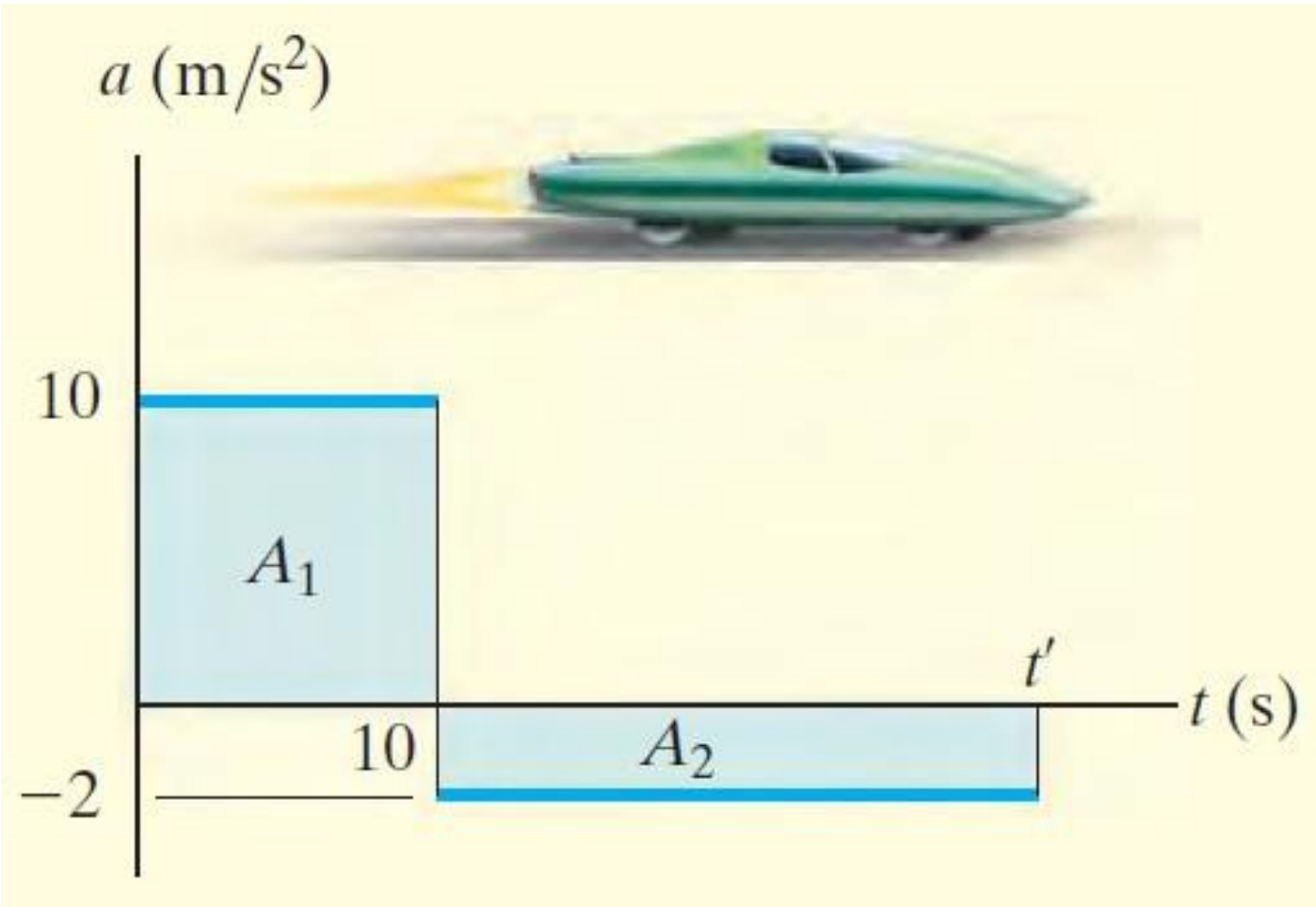
Rechtlijnige beweging

Grafische interpretatie van de kinematische vergelijkingen: integratie



Rechtlijnige beweging

Eéndimensionale beweging



Een testauto versnelt en vertraagt achtereenvolgens.

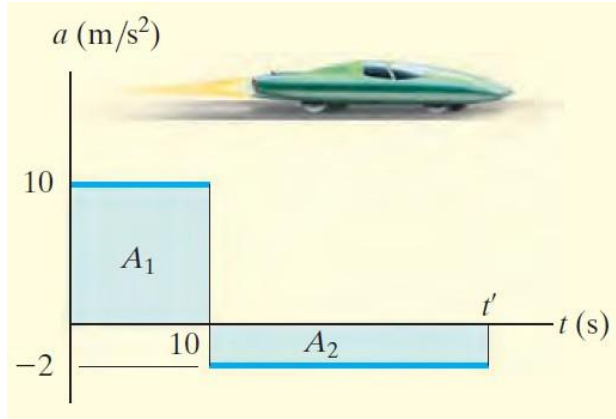
Teken de $v(t)$ en $x(t)$ grafiek

Bepaal de tijd t' nodig om de wagen te stoppen.

Hoe ver heeft de auto dan gereden?

Rechtlijnige beweging

Eéndimensionale beweging



Interval 1 ($0 \leq t < 10\text{s}$): $a_c = 10 \text{ m/s}^2$

Interval 2 ($10 \text{ s} \leq t < t'$): $a_c = -2 \text{ m/s}^2$

Een testauto versnelt en vertraagt achtereenvolgens.

Teken de $v(t)$ en $s(t)$ grafiek

Bepaal de tijd t' nodig om de wagen te stoppen.

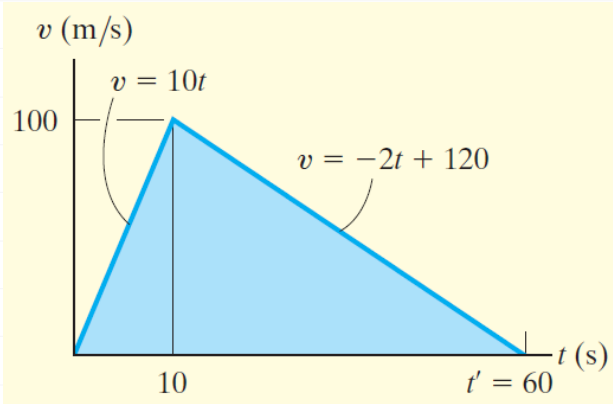
Hoe ver heeft de auto dan gereden?

Antwoord:

$t' = 60 \text{ s}$ en $\Delta s = 3000 \text{ m}$

Rechtlijnige beweging

Eéndimensionale beweging



Interval 1 ($0 \leq t < 10\text{s}$): $v(t) = 10t$

Interval 2 ($10 \text{ s} \leq t < t'$): $v(t) = -2t+120$

Een testauto versnelt en vertraagt achtereenvolgens.

Teken de $v(t)$ en $s(t)$ grafiek

Bepaal de tijd t' nodig om de wagen te stoppen.

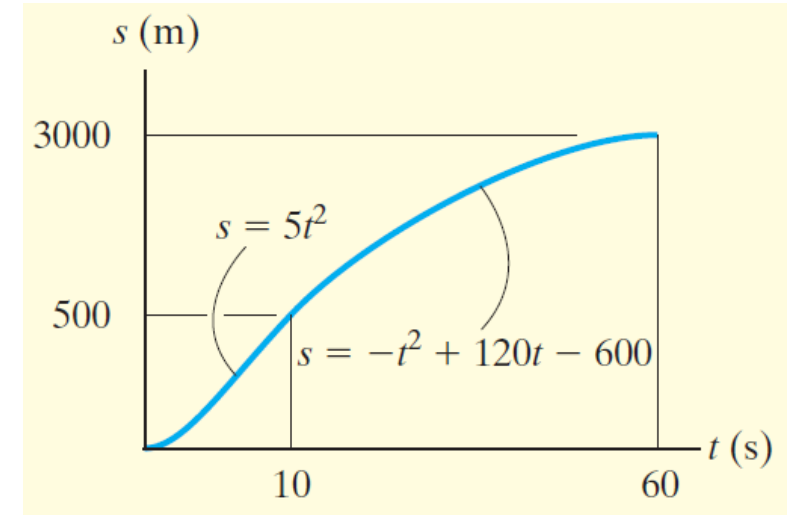
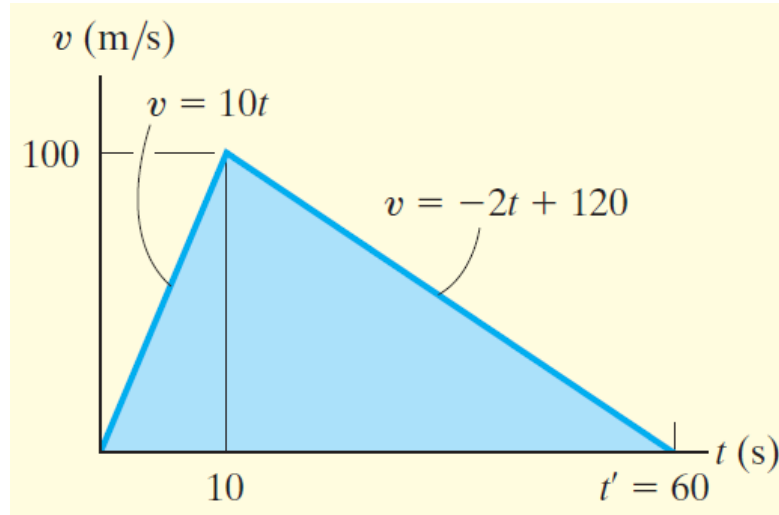
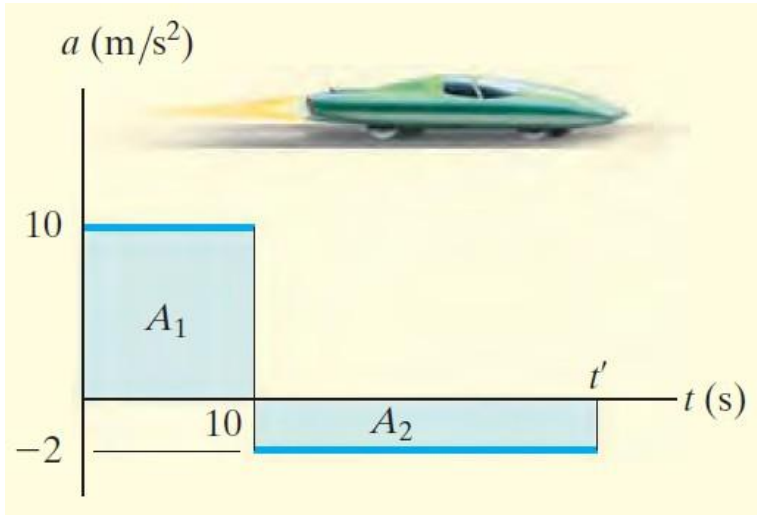
Hoe ver heeft de auto dan gereden?

Antwoord:

$t' = 60 \text{ s}$ en $\Delta s = 3000 \text{ m}$

Rechtlijnige beweging

Eéndimensionale beweging



Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D



Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D

Projectie van de bewegingsvergelijking [8-1] op de x-as en y-as levert:

$$a_x(t) = 0 \quad [7-20]$$

$$a_y(t) = -g$$

$$v_x(t) = v_0 \cos \alpha \quad [7-21]$$

$$v_y(t) = -gt + v_0 \sin \alpha$$

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D

$$v_x(t) = v_0 \cos \alpha \quad [7-21]$$

$$v_y(t) = -gt + v_0 \sin \alpha$$

Een tweede tijdsintegratie levert de x- en y-coördinaat (d.w.z. de plaats) van het projectiel op als functie van de tijd:

$$x(t) = v_0(\cos \alpha)t + x_0 \quad [7-22]$$

$$y(t) = -g \frac{t^2}{2} + v_0(\sin \alpha)t + y_0$$

Wanneer de oorsprong van het assenstelsel wordt gelegd op de plaats waar het projectiel wordt afgevuurd, zal $x_0 = 0$ en $y_0 = 0$.

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D

- De valparabool:

$$y(x) = -\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + (\tan \alpha)x$$



- Demo op http://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_nl.html

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D

- De valparabool:

$$y(x) = -\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + (\tan \alpha)x$$



- Demo op http://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_nl.html

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

beweging van een 'projectiel' in 2D

- De valparabool:

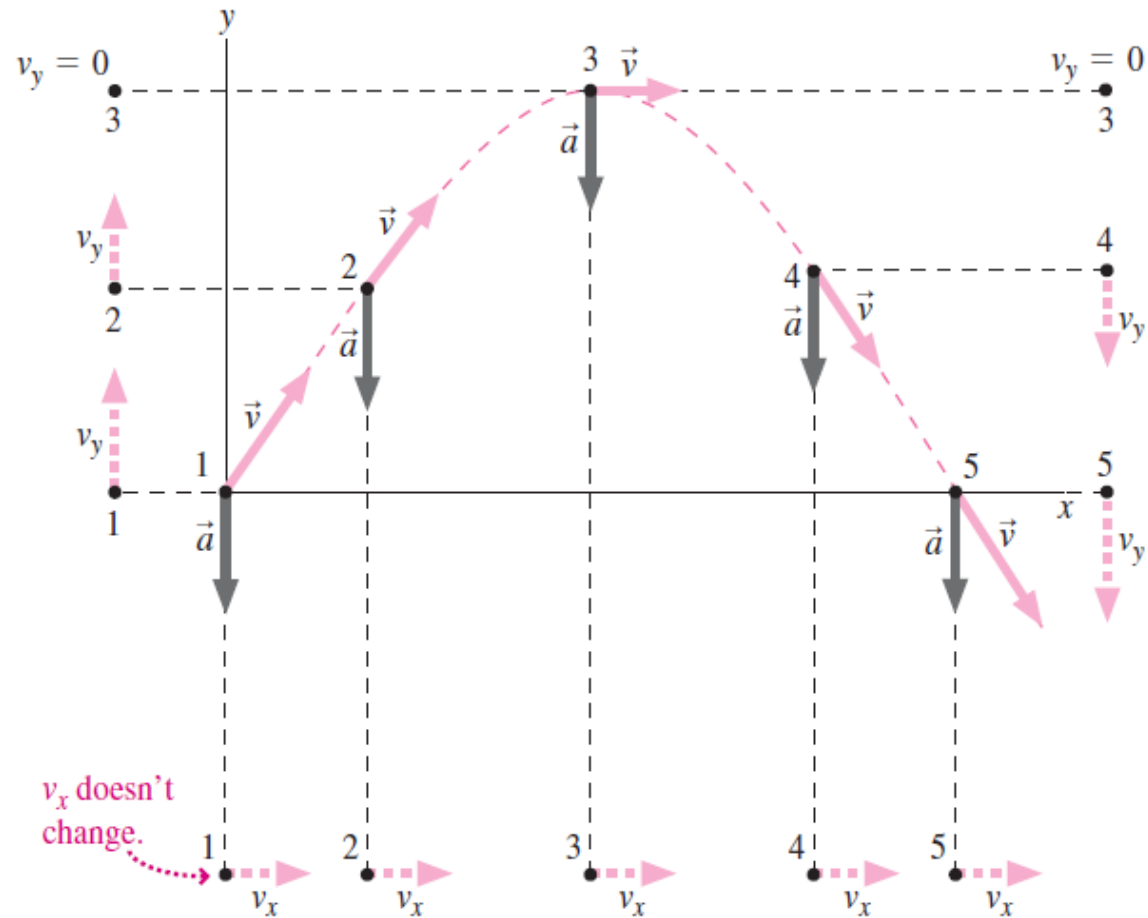
$$y(x) = -\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + (\tan \alpha)x$$



- Demo op http://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_nl.html

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

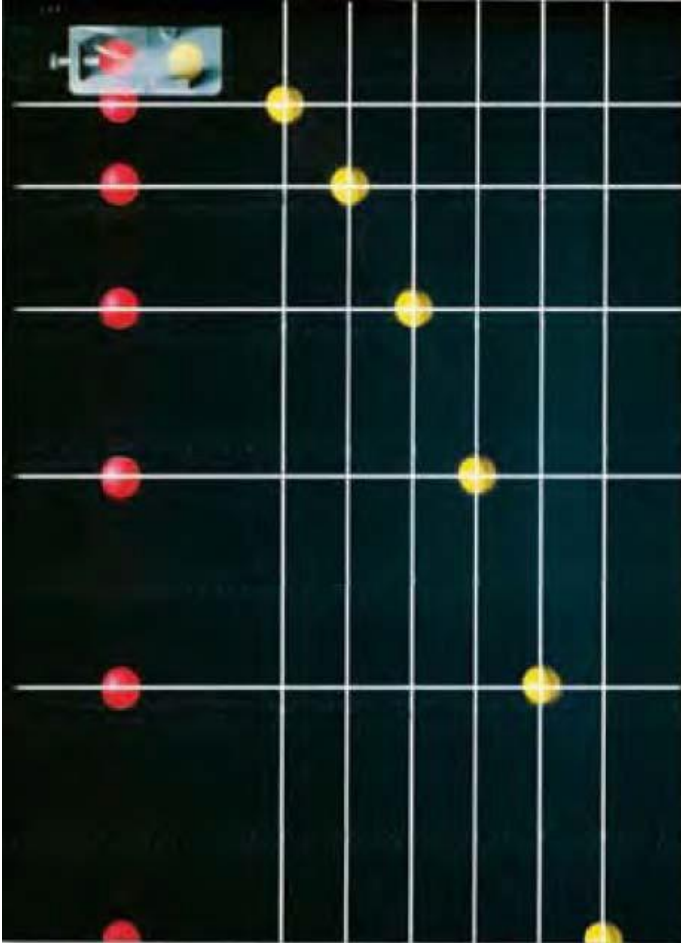
beweging van een 'projectiel' in 2D



■ Conclusie:

Superpositie van twee rechtlijnige bewegingen

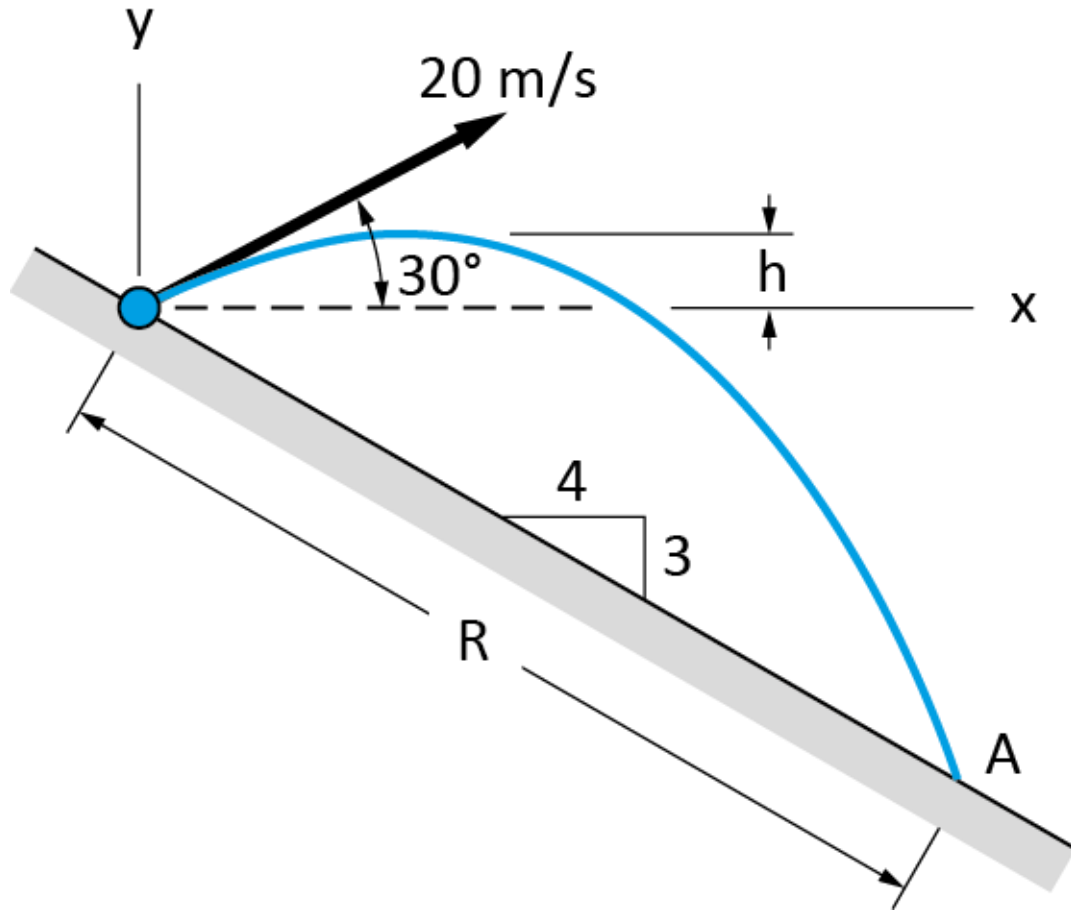
beweging van een 'projectiel' in 2D



- Conclusie:

Voorbeeldoefening

beweging van een 'projectiel' in 2D

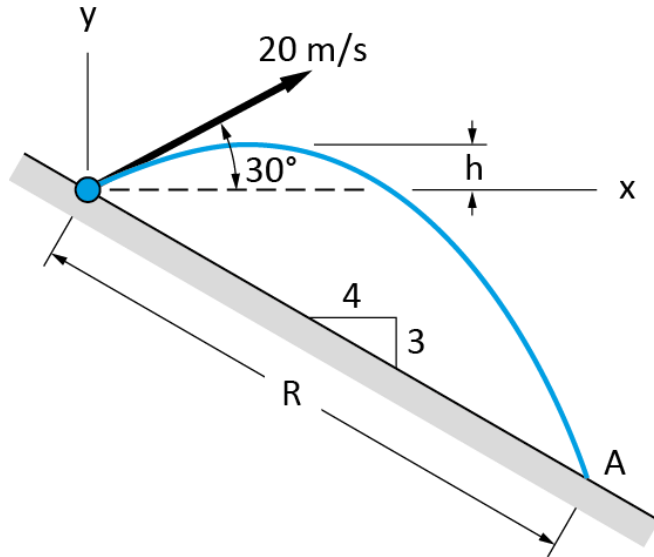


Een projectiel wordt afgevuurd met een beginsnelheid van 20 m/s onder een hoek $\theta = 30^\circ$.

Bepaal de maximale hoogte h en de afstand R .

Voorbeeldoefening

beweging van een 'projectiel' in 2D



$$x(t) = 20 \cos(30^\circ) t + 0$$

$$y(t) = 20 \sin(30^\circ) t - 9,81 \frac{t^2}{2} + 0$$

Een projectiel wordt afgevuurd met een beginsnelheid van 20 m/s onder een hoek $\theta = 30^\circ$.

Bepaal de maximale hoogte h en de afstand R .

Antwoord: $h = 5,09$ m en $R = 101,5$ m

Beweging op een kromme

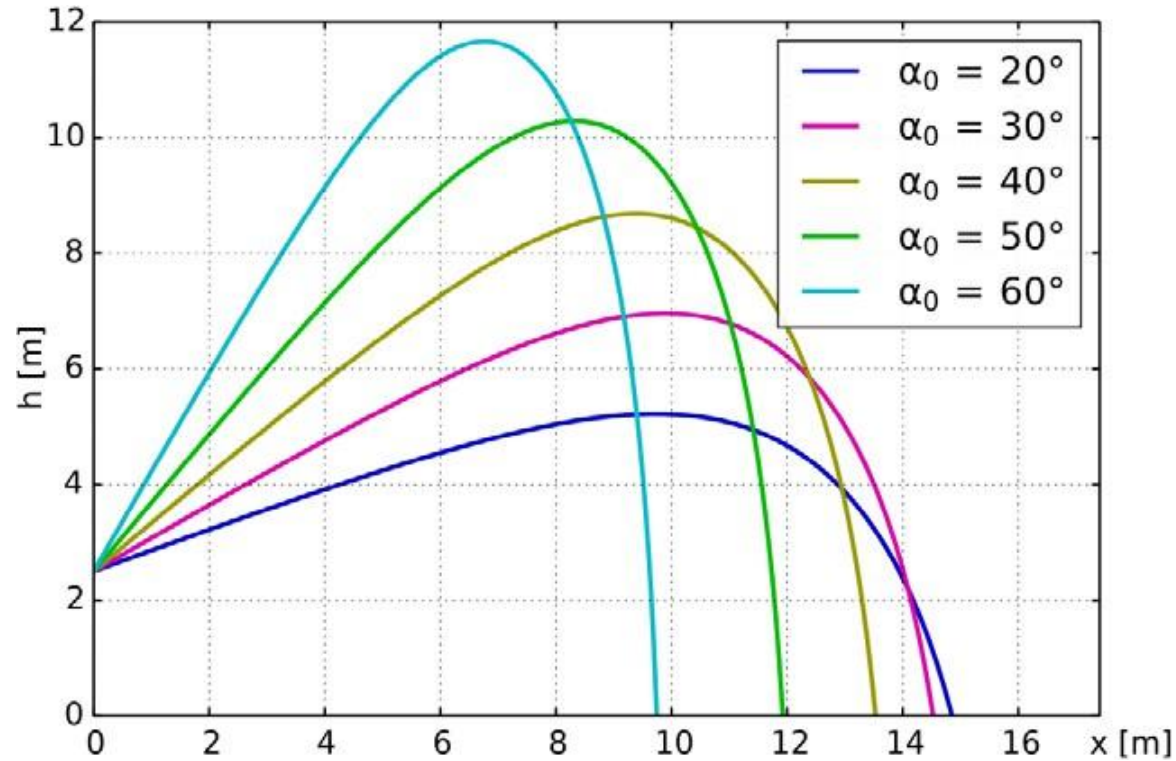
Beweging van een 'projectiel' met luchtweerstand



- Demo op http://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_nl.html

Beweging op een kromme

Beweging van een 'projectiel' met luchtweerstand



- Demo op http://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_nl.html

Praktisch voorbeeld



Overzicht

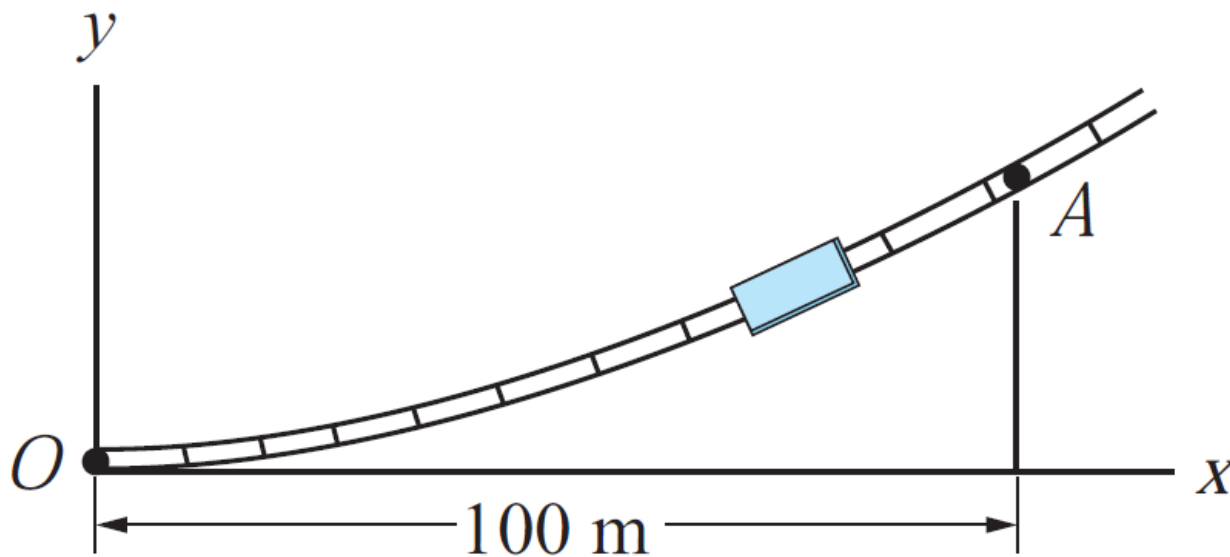
Deel 2/3

- Beweging van een puntmassa in een cartesisch assenstelsel
- Beweging van een puntmassa met kromlijnige coördinaten
 - Geometrische beschrijving
 - Snelheid en versnelling
- Werken met gekoppelde en relatieve beweging

Voorbeeldoefening

Ter illustratie

$$y = x^2/500$$



Bepaal de kromtestraal van de baan en de versnelling van de wagen ter hoogte van punt A.

De snelheid is constant en gelijk aan 90 km/h.

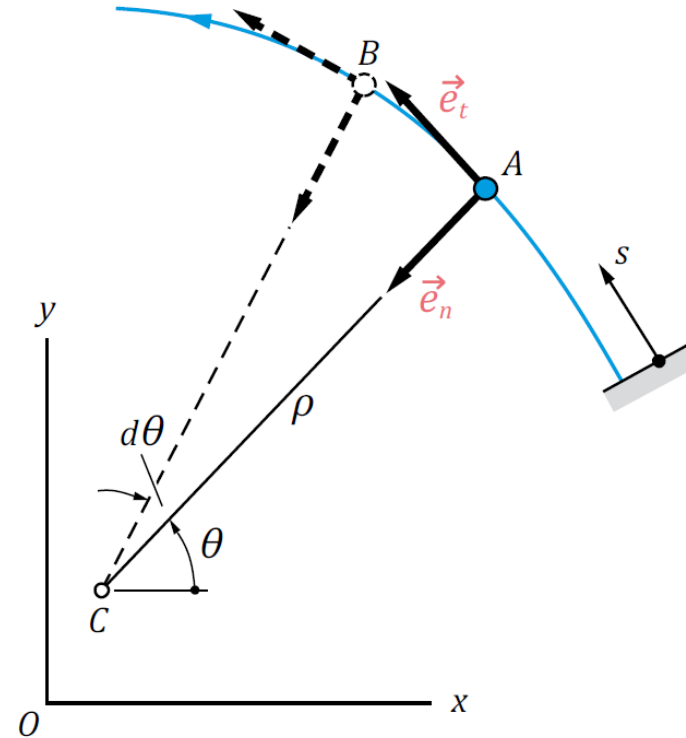
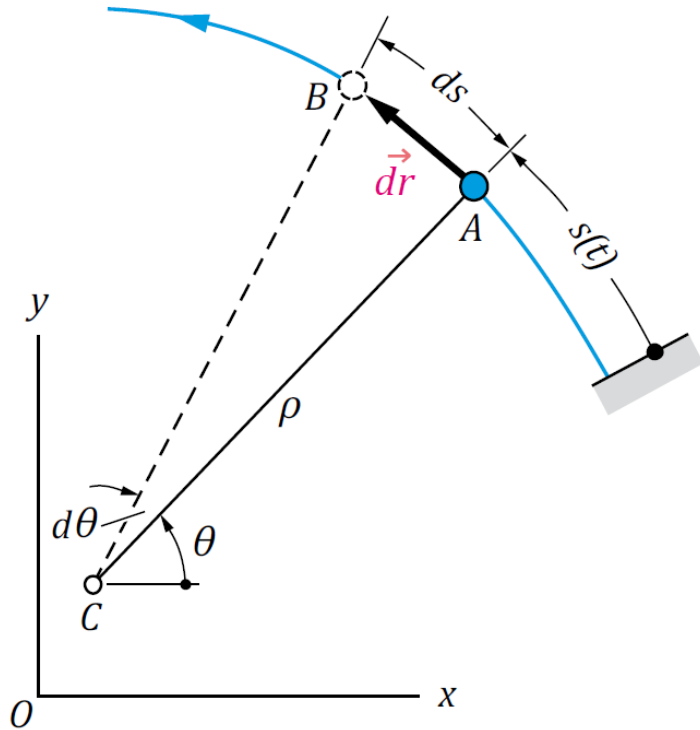
Antwoord:

$$\rho = 312,3 \text{ m}$$

$$a = 2 \text{ m/s}^2$$

Kromlijnige coördinaten t en n

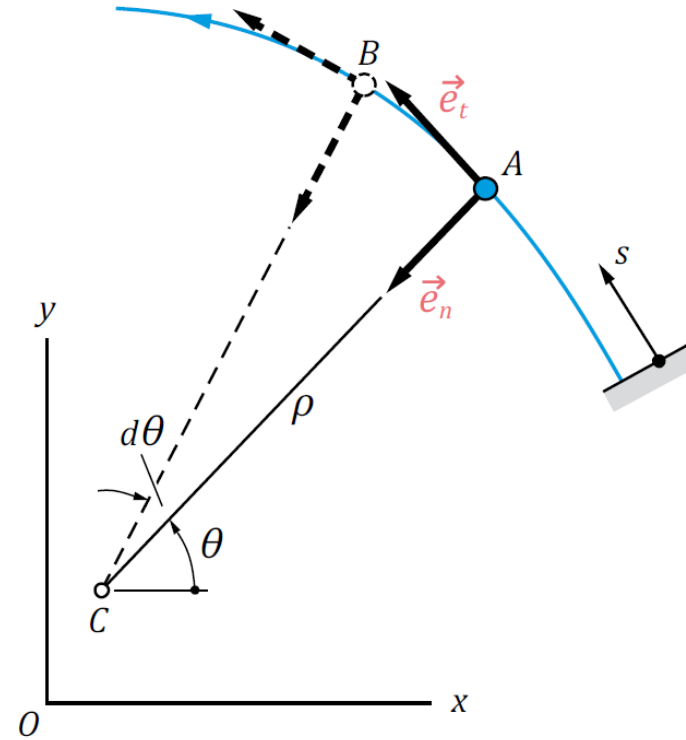
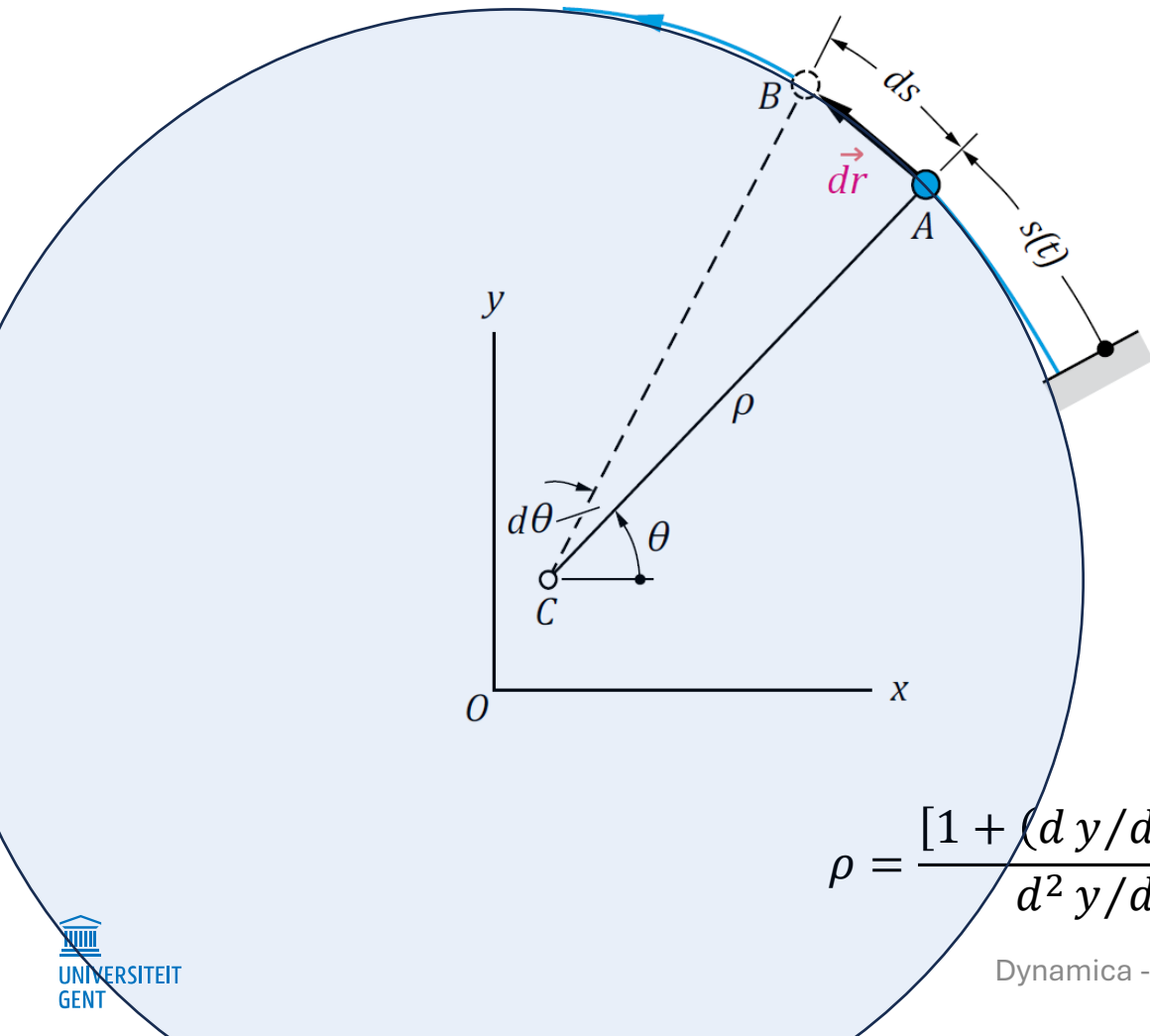
Geometrische beschrijving: kromtestraal, kromtemiddelpunt en osculatiecirkel



$$\rho = \frac{[1 + (dy/dx)^2]^{3/2}}{d^2y/dx^2} = \frac{(1 + (y')^2)^{3/2}}{y''}$$

Kromlijnige coördinaten t en n

Geometrische beschrijving: kromtestraal, kromtemiddelpunt en osculatiecirkel

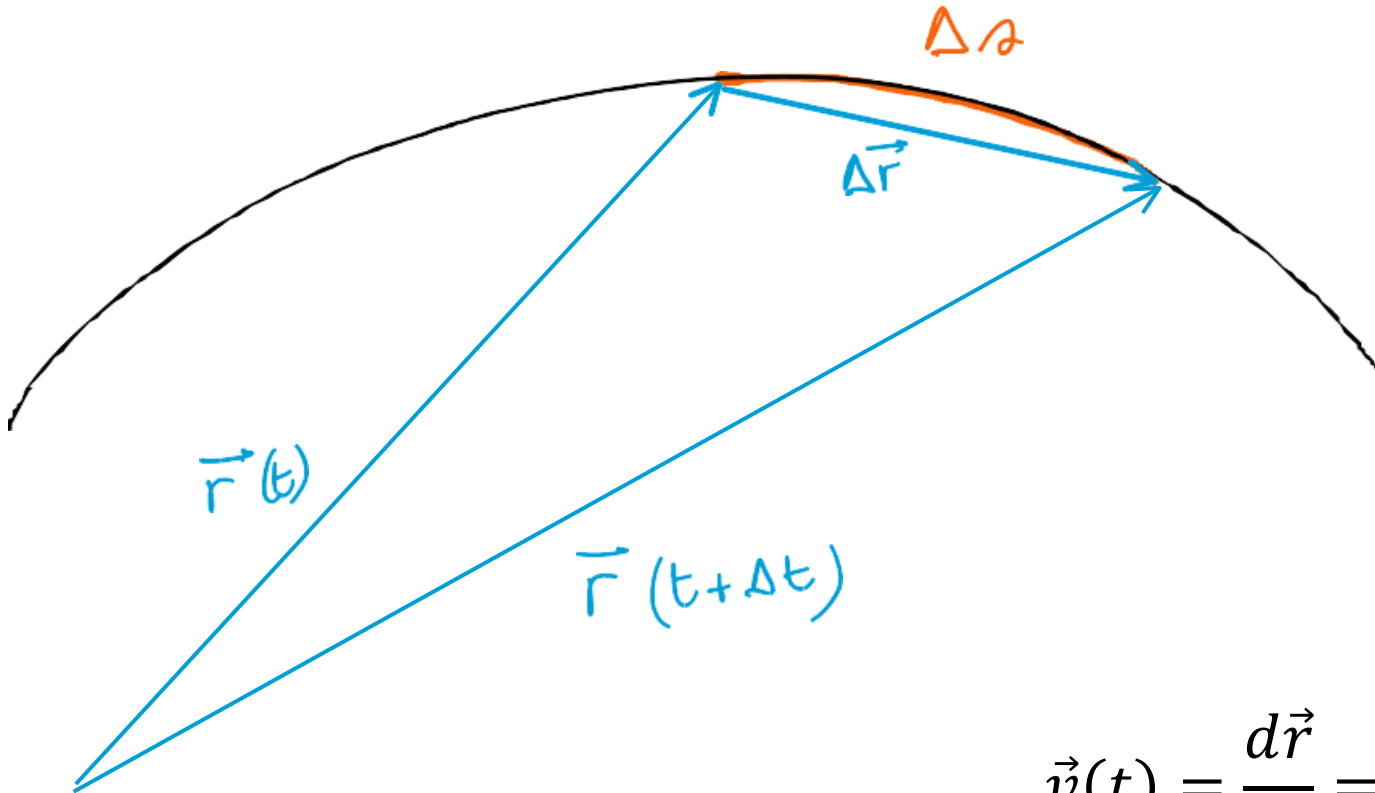


$$\rho = \frac{[1 + (dy/dx)^2]^{3/2}}{d^2 y/dx^2} = \frac{(1 + (y')^2)^{3/2}}{y''}$$

Dynamica - kinematica van een puntmassa

Beweging op een kromme (2D)

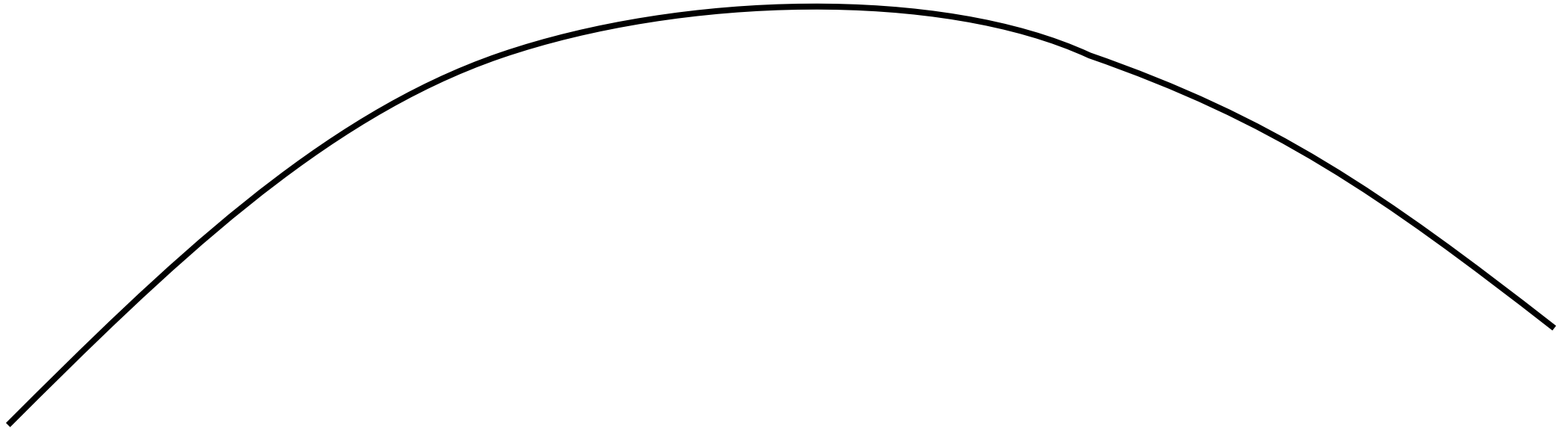
Snelheidsvector



$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{r}}{ds} \cdot \frac{ds}{dt} = \left(\lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta s} \right) \cdot v = v \vec{e}_t$$

Beweging op een kromme (2D)

Snelheidsvector

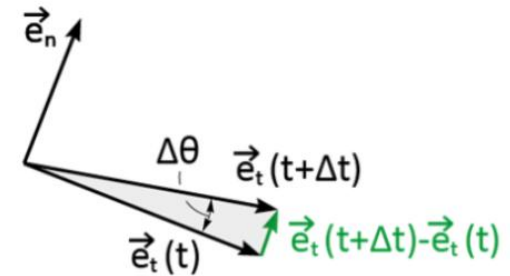
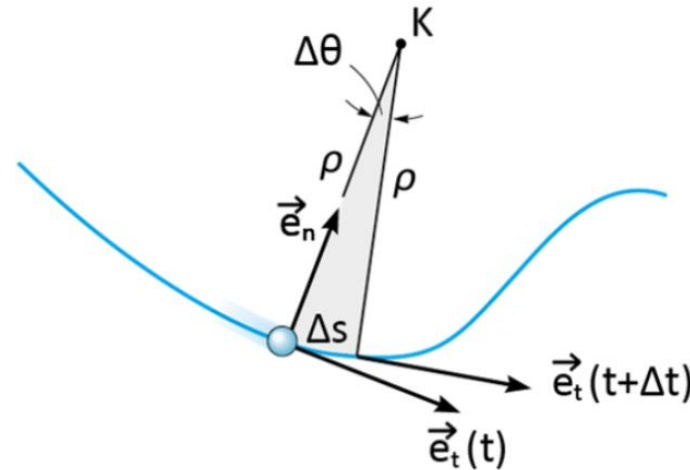


- Conclusie: $\vec{v}(t) = \frac{ds}{dt} \vec{e}_t = v \vec{e}_t$

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

$$\vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + v \frac{d\vec{e}_t}{dt}$$

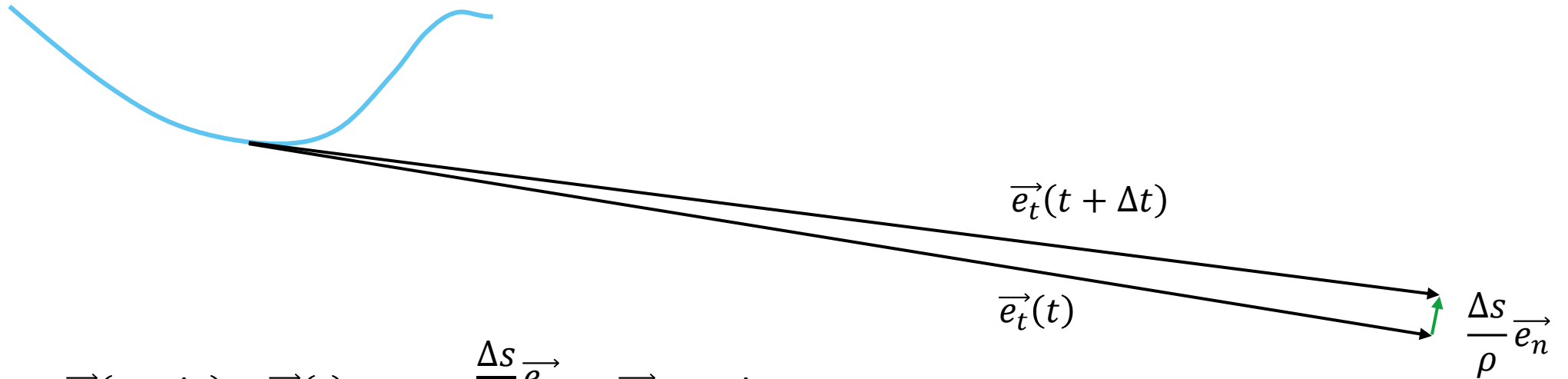


$$\frac{d}{dt} (\vec{e}_t) \stackrel{\text{def}}{=} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{e}_t(t + \Delta t) - \vec{e}_t(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\Delta s}{\Delta t} \frac{\vec{e}_n}{\rho} \right) = \frac{\vec{e}_n}{\rho} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{v}{\rho} \vec{e}_n$$

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten (vergroot)

$$\vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + v \frac{d\vec{e}_t}{dt}$$

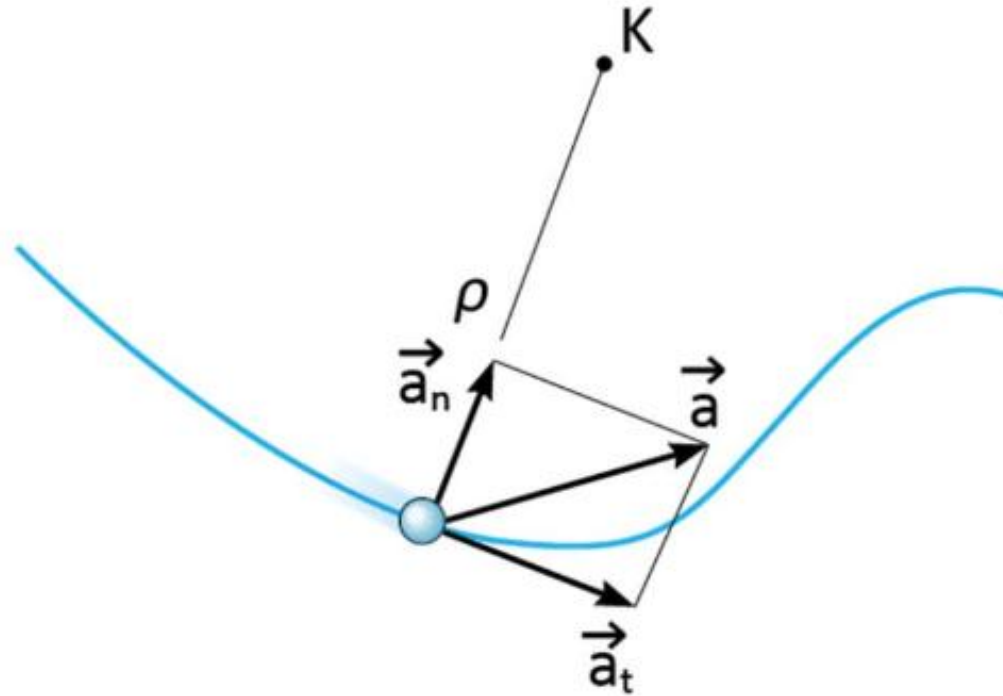


$$\frac{d}{dt} (\vec{e}_t) \stackrel{\text{def}}{=} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{e}_t(t + \Delta t) - \vec{e}_t(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\frac{\Delta s}{\rho} \vec{e}_n}{\Delta t} \right) = \frac{\vec{e}_n}{\rho} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{v}{\rho} \vec{e}_n$$

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

$$\text{Conclusie: } \vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + \frac{v^2}{\rho} \vec{e}_n$$

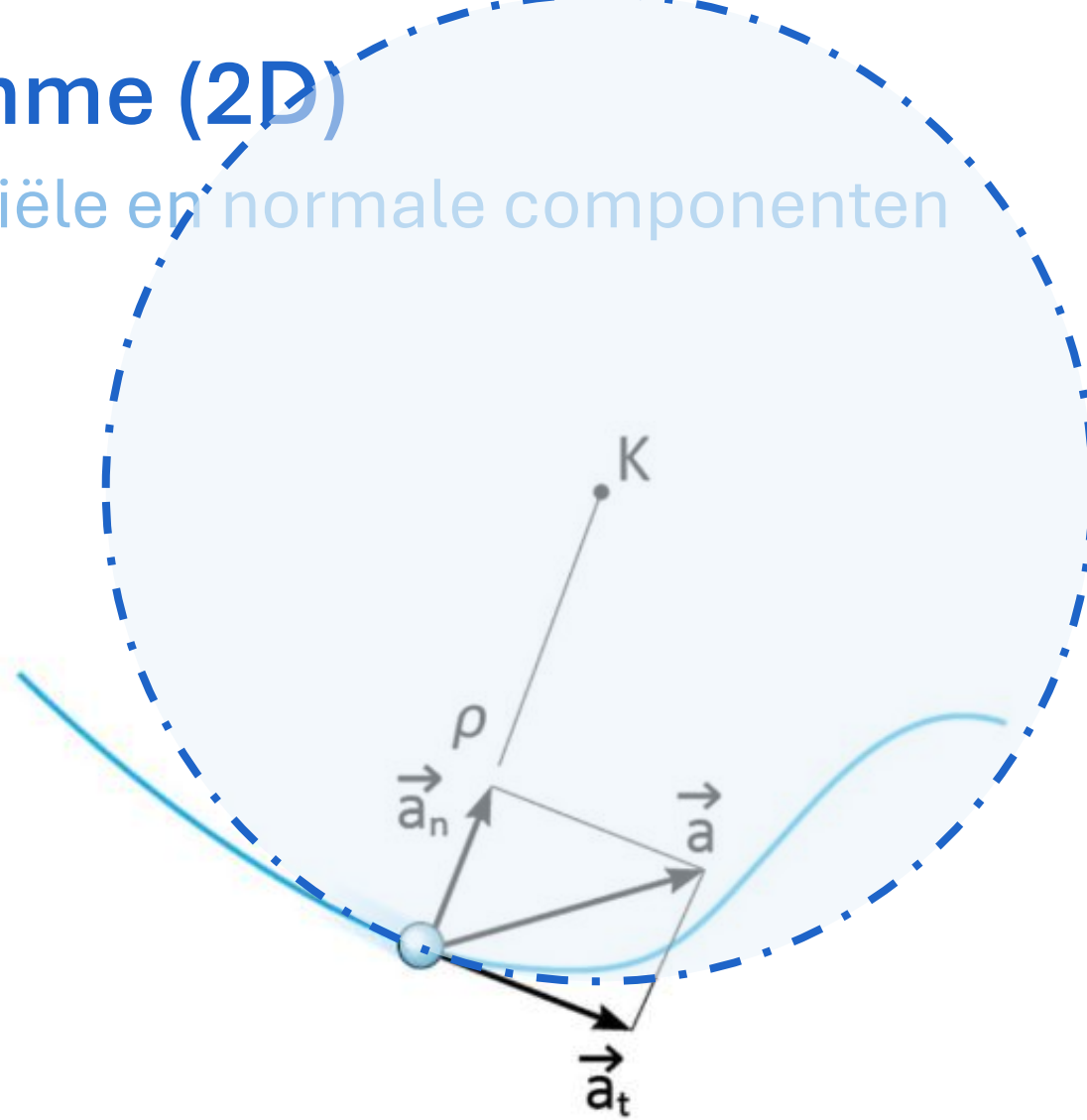


! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

$$\text{Conclusie: } \vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + \frac{v^2}{\rho} \vec{e}_n$$



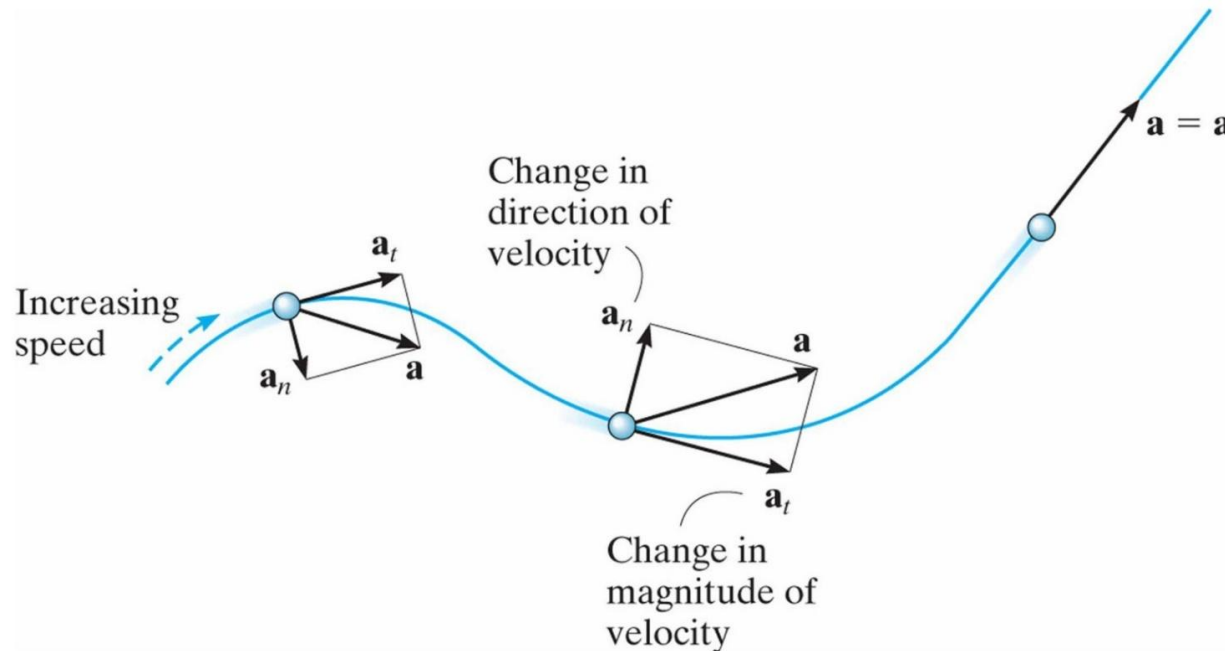
! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten



- Bij cirkelbaan?
- Bij rechte baan?

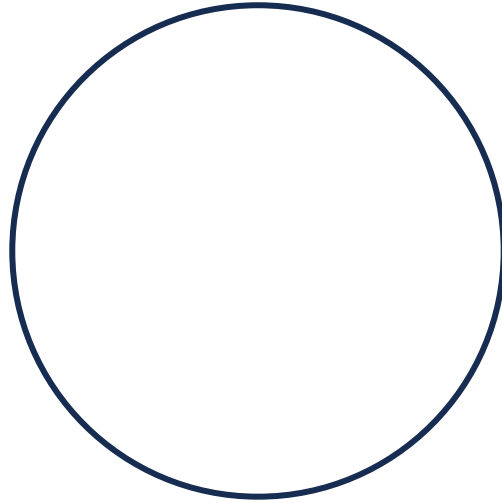


! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

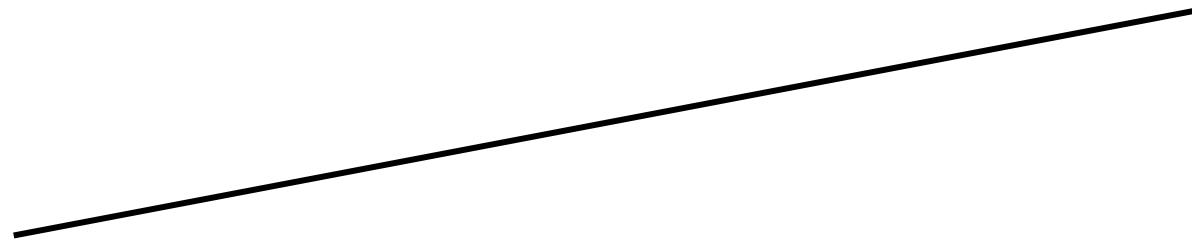
Beweging op een kromme (2D)

Speciale gevallen

- Bij cirkelbaan?



- Bij rechte baan?

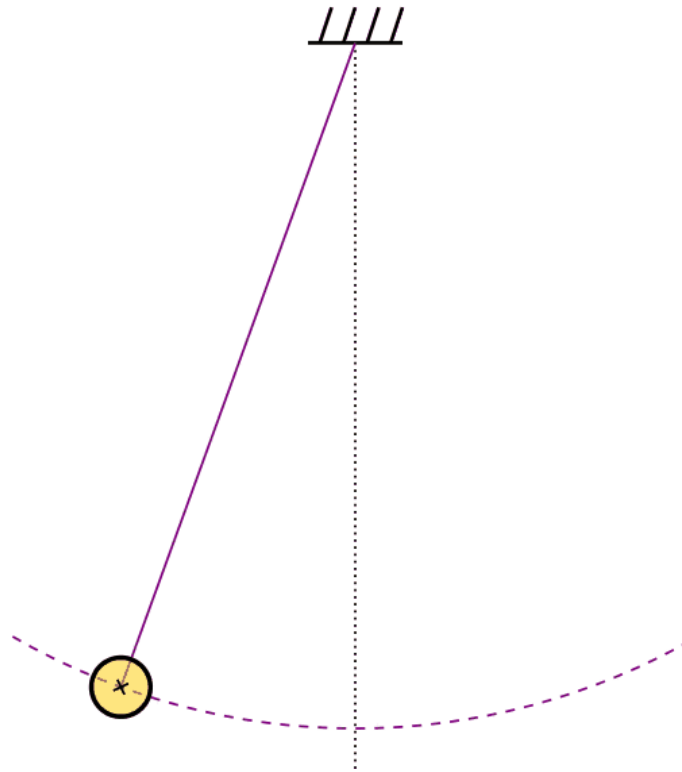


! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

Mathematische slingerbeweging



! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

Beweging op een kromme (2D)

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

door snelheidsgrrootte
die wijzigt

door snelheidsrichting
die wijzigt

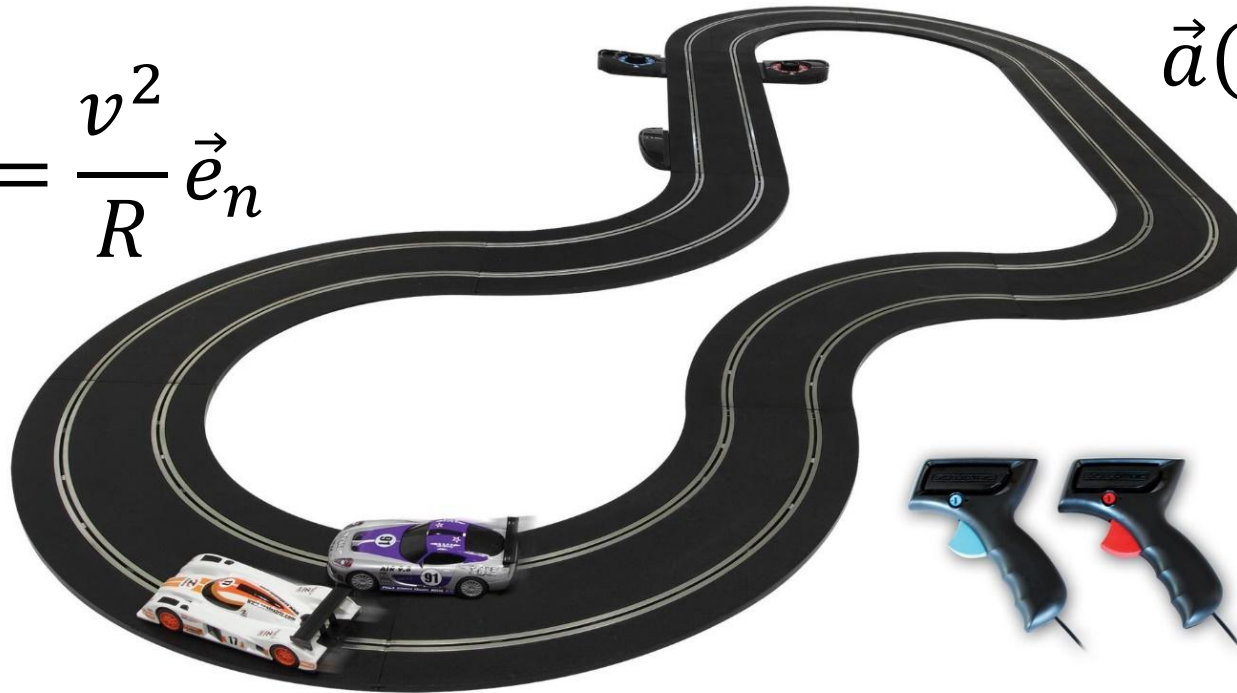
$$\vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + \frac{v^2}{\rho} \vec{e}_n$$

Beweging op een kromme

Versnellingsvector in tangentiële en normale componenten

$$\vec{a}(t) = \frac{v^2}{R} \vec{e}_n$$

$$\vec{a}(t) = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t$$

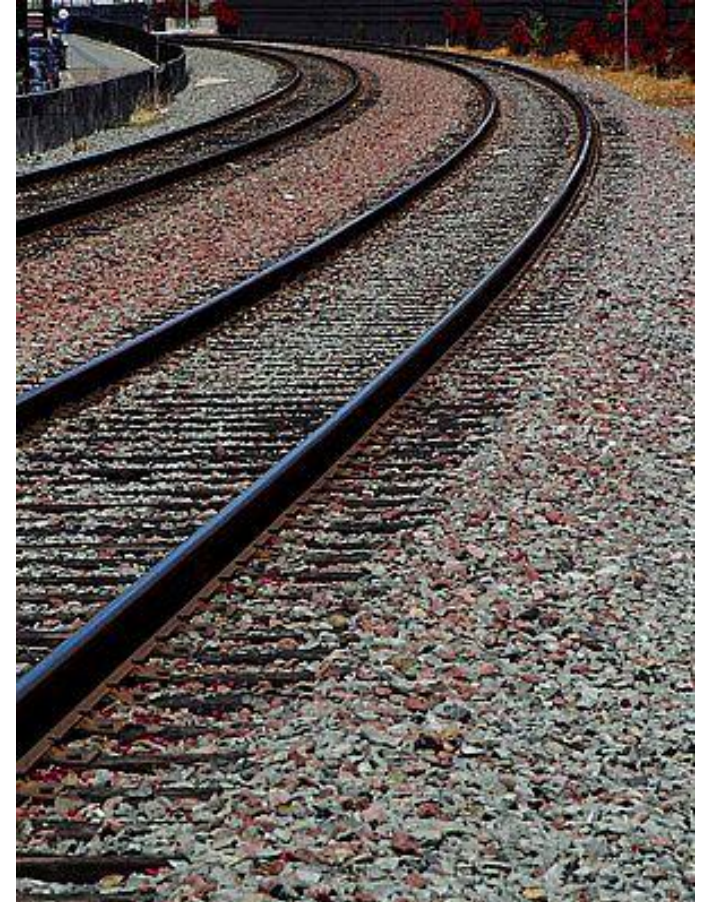
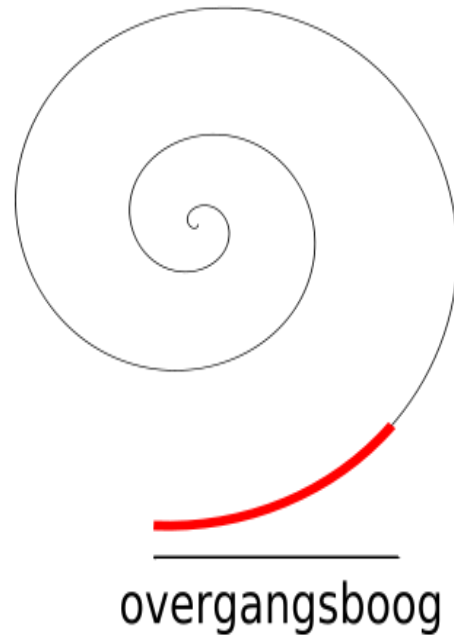


! Versnelling indien grootte EN/OF richting van de snelheid wijzigt !

Beweging op een kromme (2D)

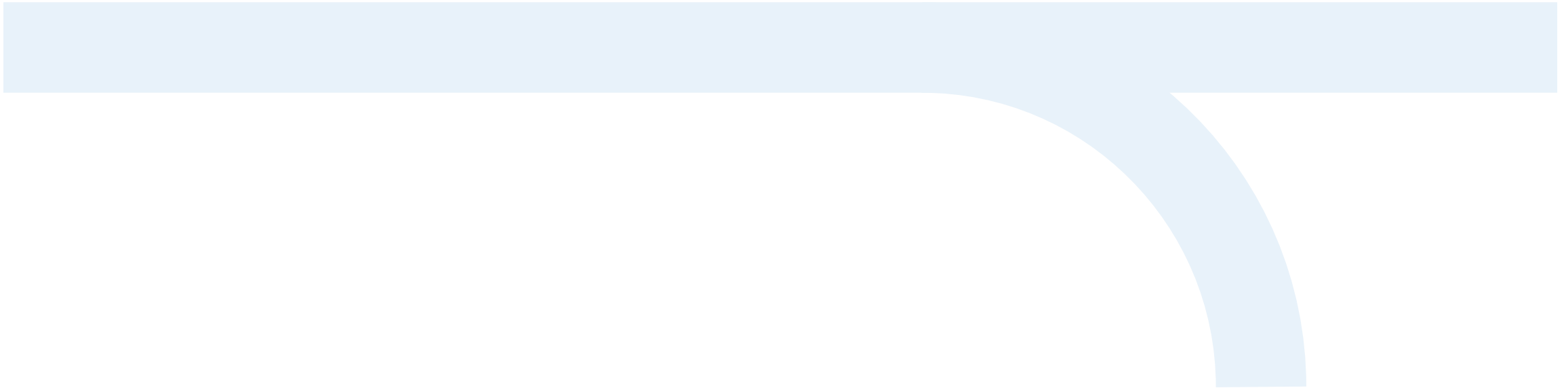
Toepassing van overgangsboog in (spoor)wegenontwerp

- Spiraal van Cornu (clothoïde)
- Lemniscaat van Bernoulli
- ...



Beweging op een kromme (2D)

Toepassing van overgangsboog in (spoor)wegenontwerp

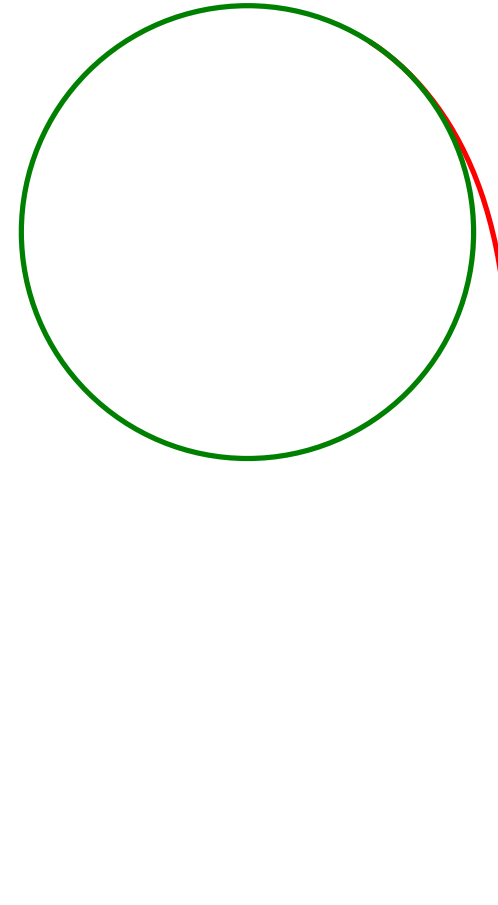


Beweging op een kromme (2D)

Toepassing van overgangsboog in (spoor)wegenontwerp

Doel: beperken van plotse wijziging in zijdelingse kracht

- Spiraal van Cornu (clothoïde)
- Lemniscaat van Bernoulli
- ...



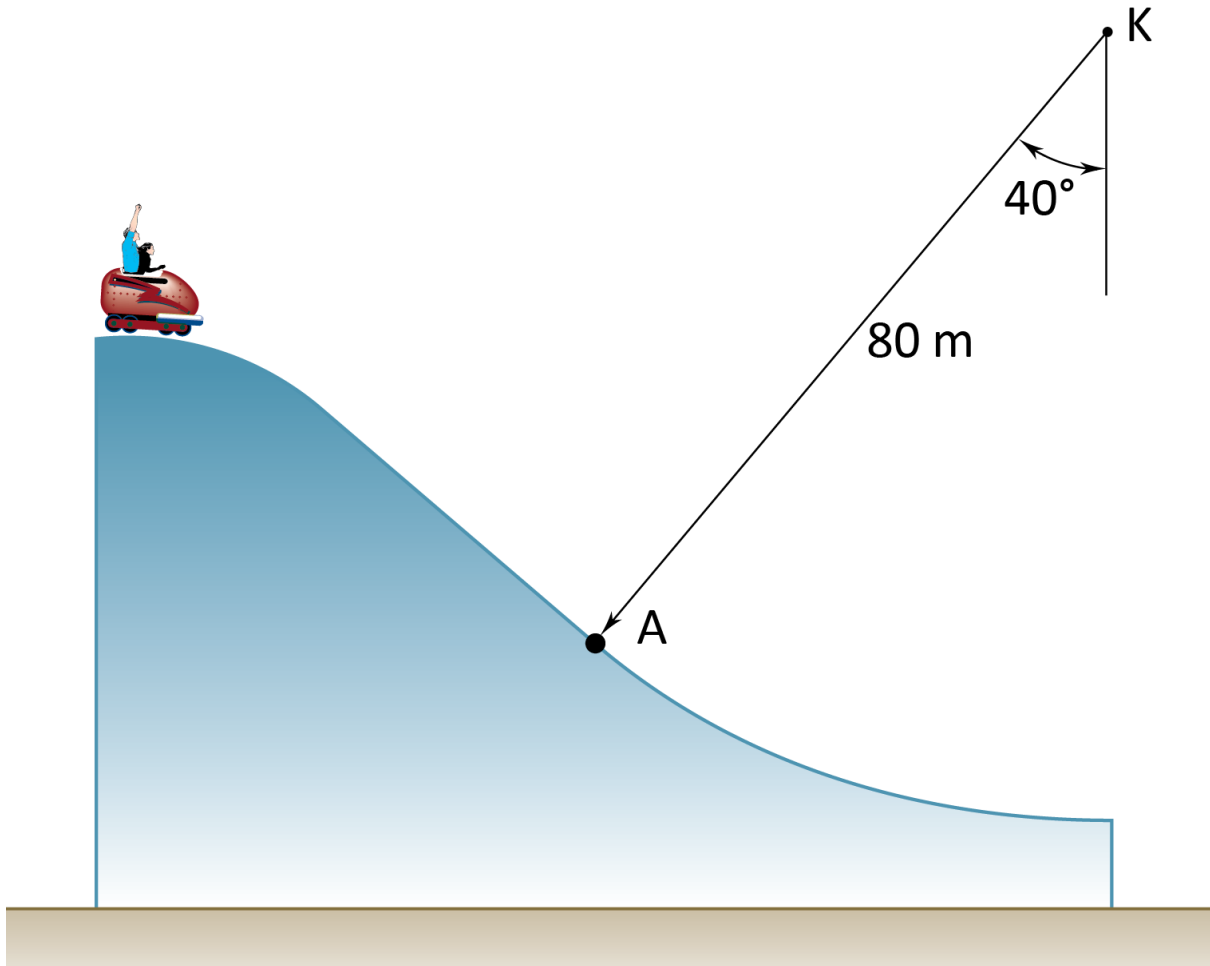
Beweging op een kromme (2D)

Toepassing bij rollercoasters



Voorbeeldoefening

Versnellingsvector

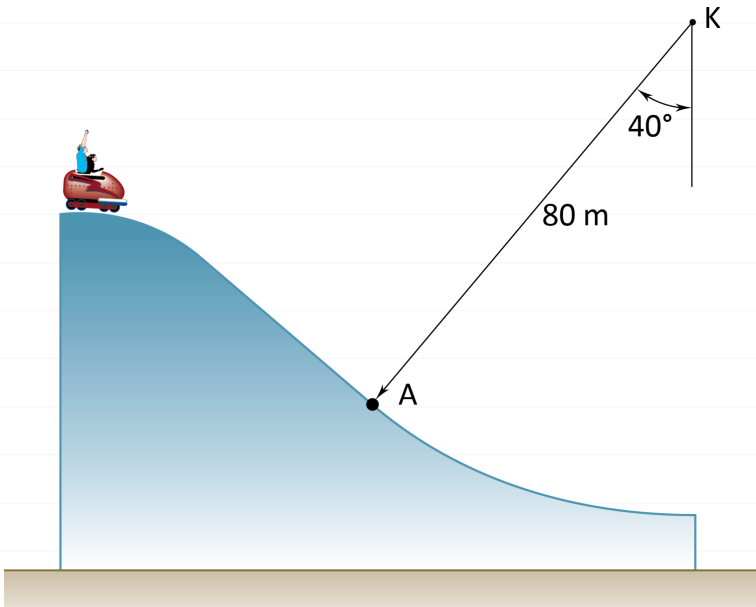


Een wagen bolt van een helling. Wanneer het punt A passeert, heeft het een snelheid van 15 m/s, terwijl zijn snelheid toeneemt met 2 m/s^2 .

Bepaal de grootte en de ligging van de snelheidsvector en de versnellingsvector.

Voorbeeldoefening

Versnellingsvector



Een wagen bolt van een helling. Wanneer het punt A passeert, heeft het een snelheid van 15 m/s, terwijl zijn snelheid toeneemt met 2 m/s^2 .

Bepaal de grootte en de ligging van de snelheidsvector en de versnellingsvector.

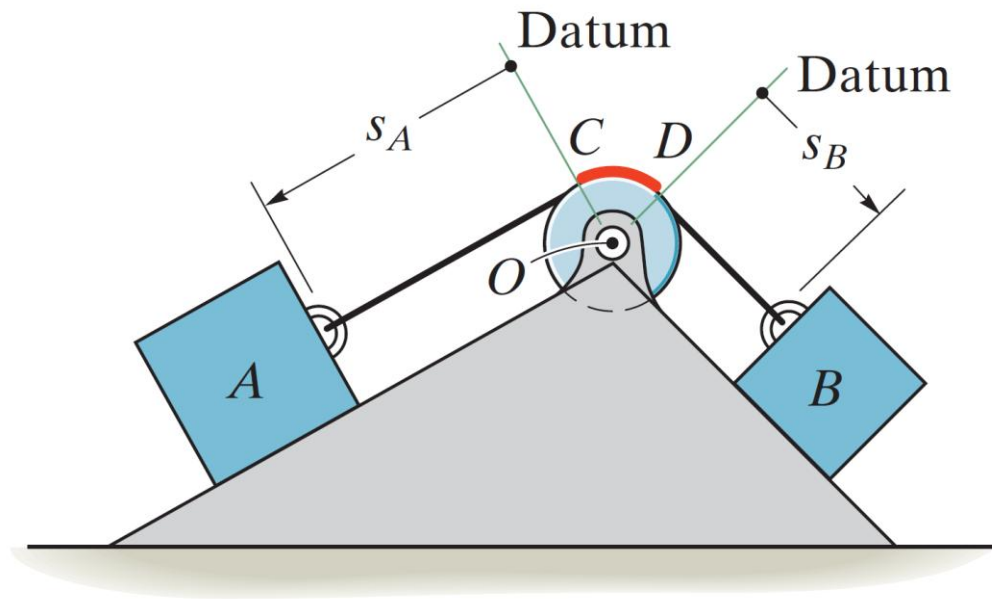
Overzicht

Deel 3/3

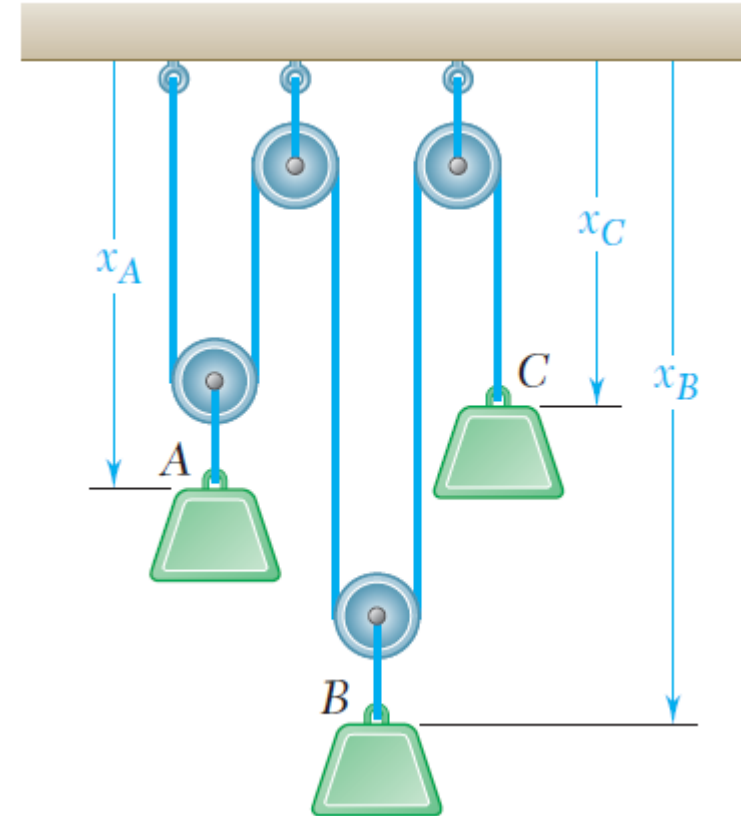
- Introduceren van basisgrootheden plaats, verplaatsing, snelheid en versnelling;
- Beschrijven van de beweging van een puntmassa op een rechte baan (1D);
- Beschrijven van de beweging van een puntmassa op een kromme baan (2D en 3D);
 - Cartesisch assenstelsel
 - Normaal en tangentieel assenstelsel
- Werken met gekoppelde en relatieve beweging

Gekoppelde (afhankelijke) beweging

Met één of twee vrijheidsgraden



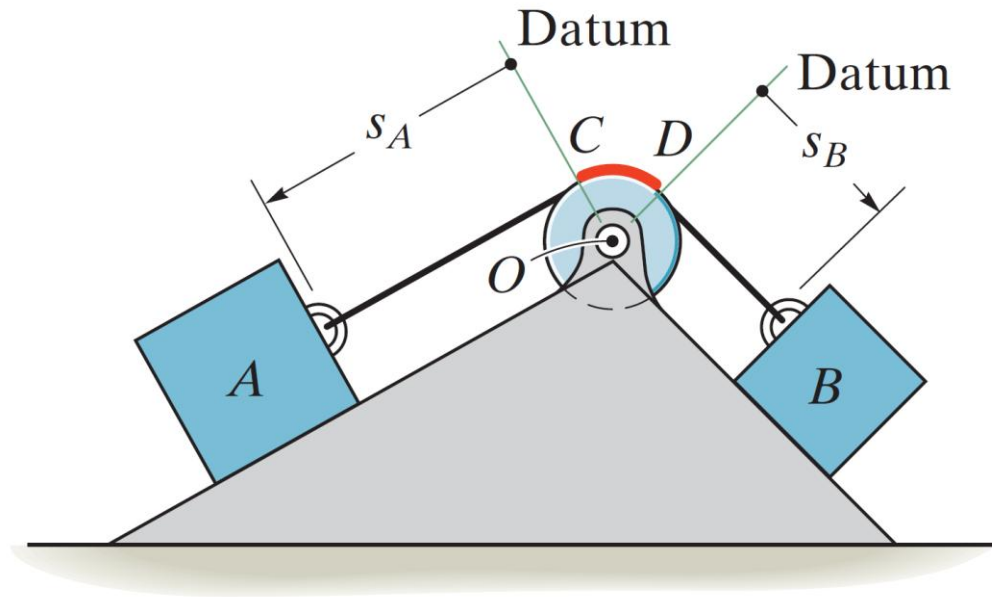
Één vrijheidsgraad



Twee vrijheidsgraden

Gekoppelde (afhankelijke) beweging

Met één of twee vrijheidsgraden



Één vrijheidsgraad

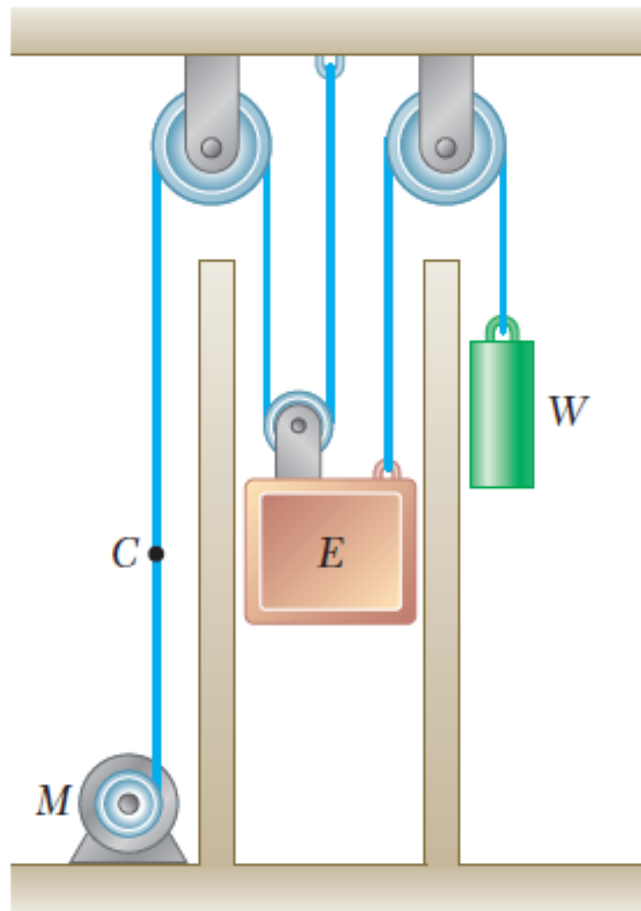
$$s_A + l_{CD} + s_B = l_T$$

$$\frac{ds_A}{dt} + \frac{ds_B}{dt} = 0$$

$$v_B = -v_A$$

Voorbeeldoefening

Gekoppelde (onderling afhankelijke) beweging



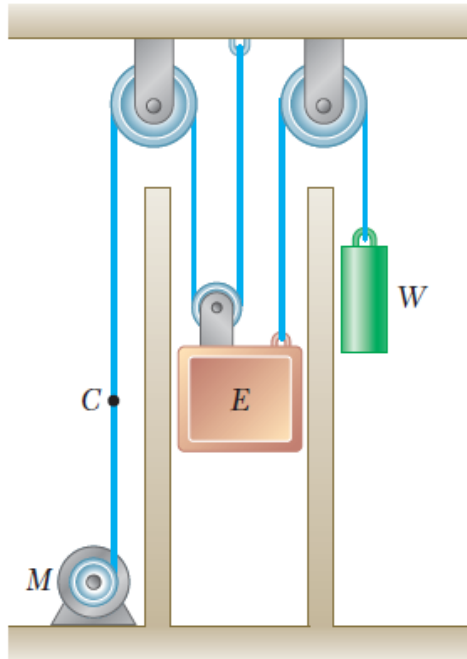
De kist E gaat naar beneden met 15 m/s.

Bepaal:

- (a) de snelheid van kabel C
- (b) de snelheid van het tegengewicht
- (c) de relatieve snelheid van W ten opzichte van E

Voorbeeldoefening

Gekoppelde (onderling afhankelijke) beweging



De kist E gaat naar beneden met 15 m/s.

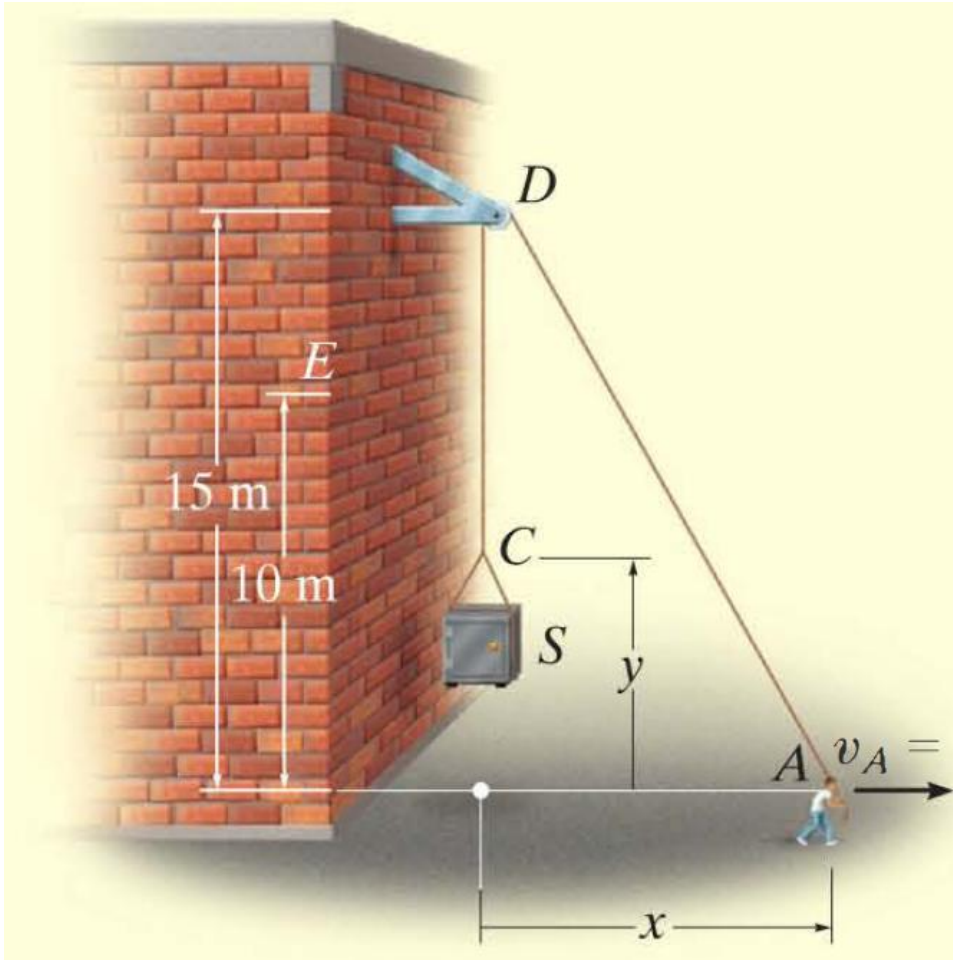
Bepaal:

- (a) de snelheid van kabel C
- (b) de snelheid van het tegengewicht
- (c) relatieve snelheid van W ten opzichte van E.

Antwoord: (a) 30 m/s (b) 15 m/s
(c) 30 m/s

Voorbeeldoefening (Hibbeler 14^{de} editie – S12-24)

Gekoppelde (afhankelijke) beweging

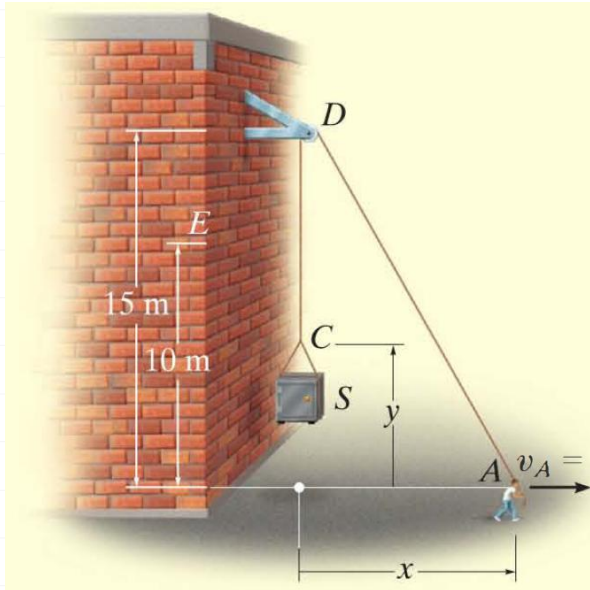


De man beweegt met een constante snelheid $v_A = 0,5$ m/s. Het touw is 30 m lang.

Bepaal de snelheid en de versnelling van kluis S wanneer deze zich op een hoogte van 10 m bevindt.

Voorbeeldoefening (Hibbeler 14^{de} editie – S12-24)

Gekoppelde (afhankelijke) beweging



$$l = l_{DA} + l_{CD}$$
$$30 = \sqrt{(15)^2 + x^2} + (15 - y)$$
$$y = \sqrt{225 + x^2} - 15$$

$$v_S = \frac{dy}{dt} = \left[\frac{1}{2} \frac{2x}{\sqrt{225 + x^2}} \right] \frac{dx}{dt}$$
$$= \frac{x}{\sqrt{225 + x^2}} v_A$$

De man beweegt met een constante snelheid $v_A = 0,5$ m/s. Het touw is 30 m lang.

Bepaal de **snelheid** en de versnelling van kluis S wanneer deze zich op een hoogte van 10 m bevindt.

Antwoord: $v_S = 0,4$ m/s en $a_S = 3,6$ mm/s²

Relatieve beweging

via translerende assenstelsels

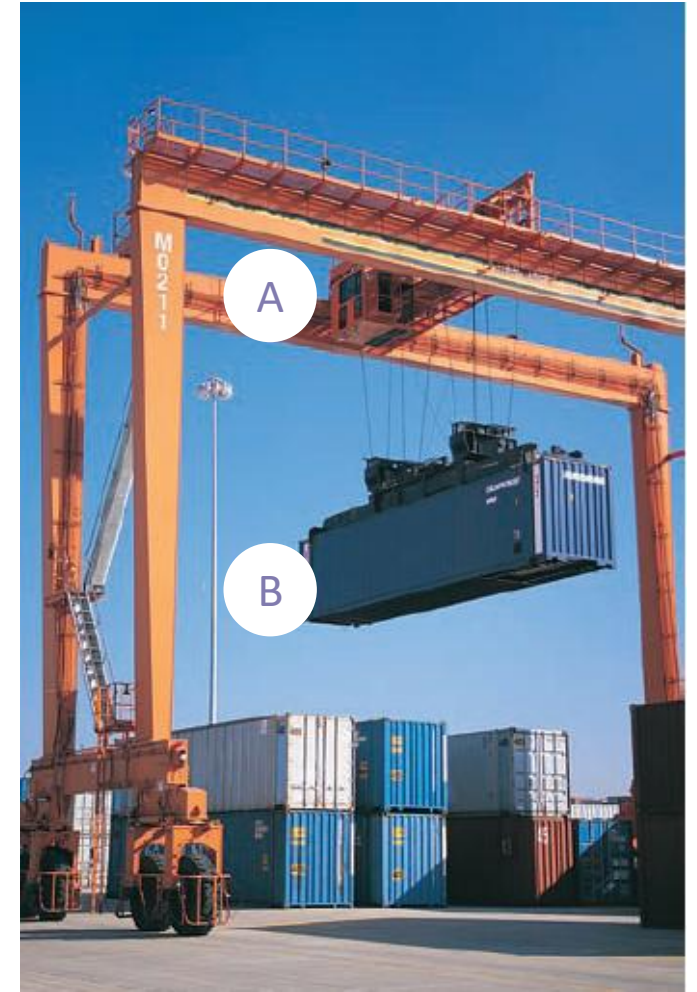
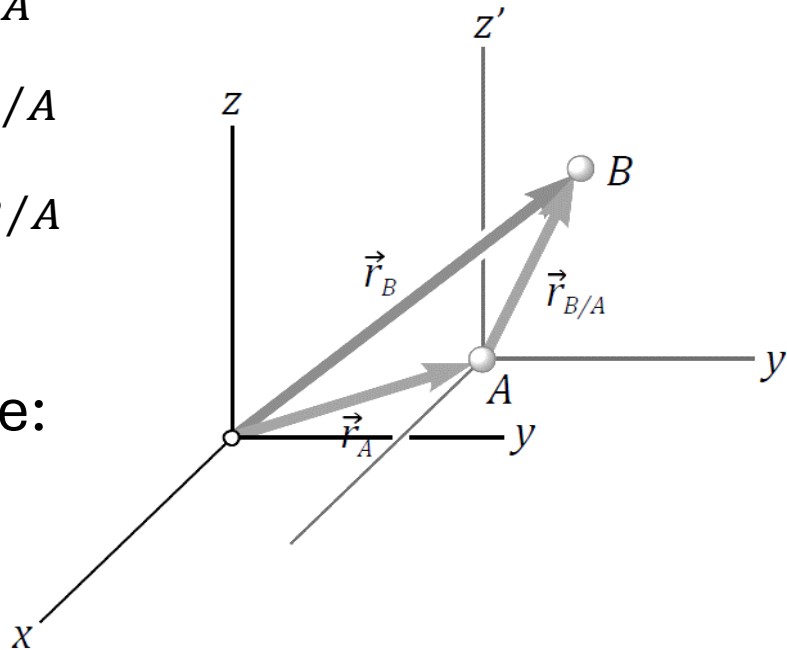
- Assenstelsel $x'y'z'$ beweegt mee met A

$$\vec{r}_B = \vec{r}_A + \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{v}_{B/A}$$

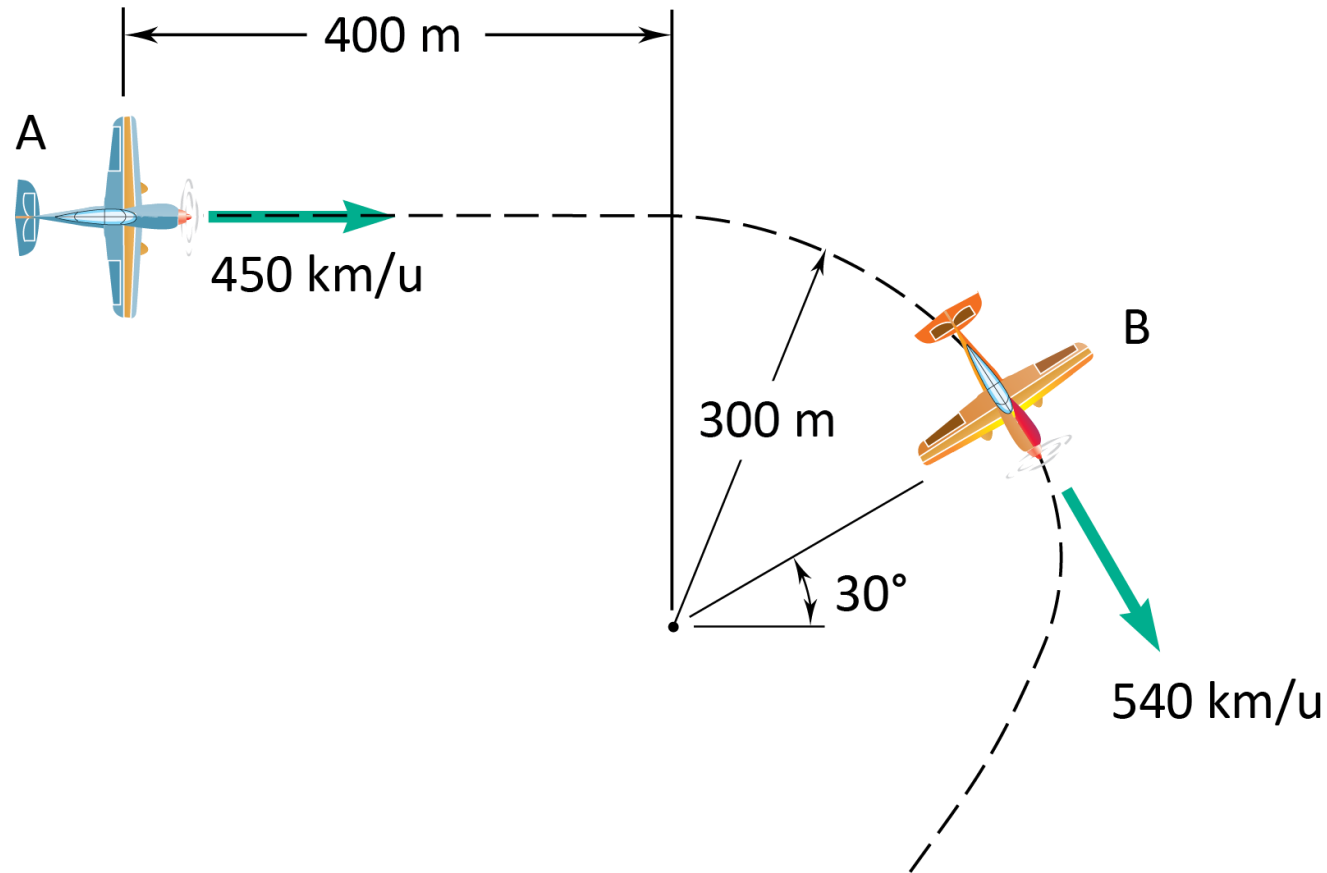
$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{B/A}$$

- Concrete oplossingsmethode:
 - Grafisch, of
 - Cartesisch



Voorbeeldoefening (Beer 10^{de} editie – 11-142)

Relatieve snelheid en versnelling

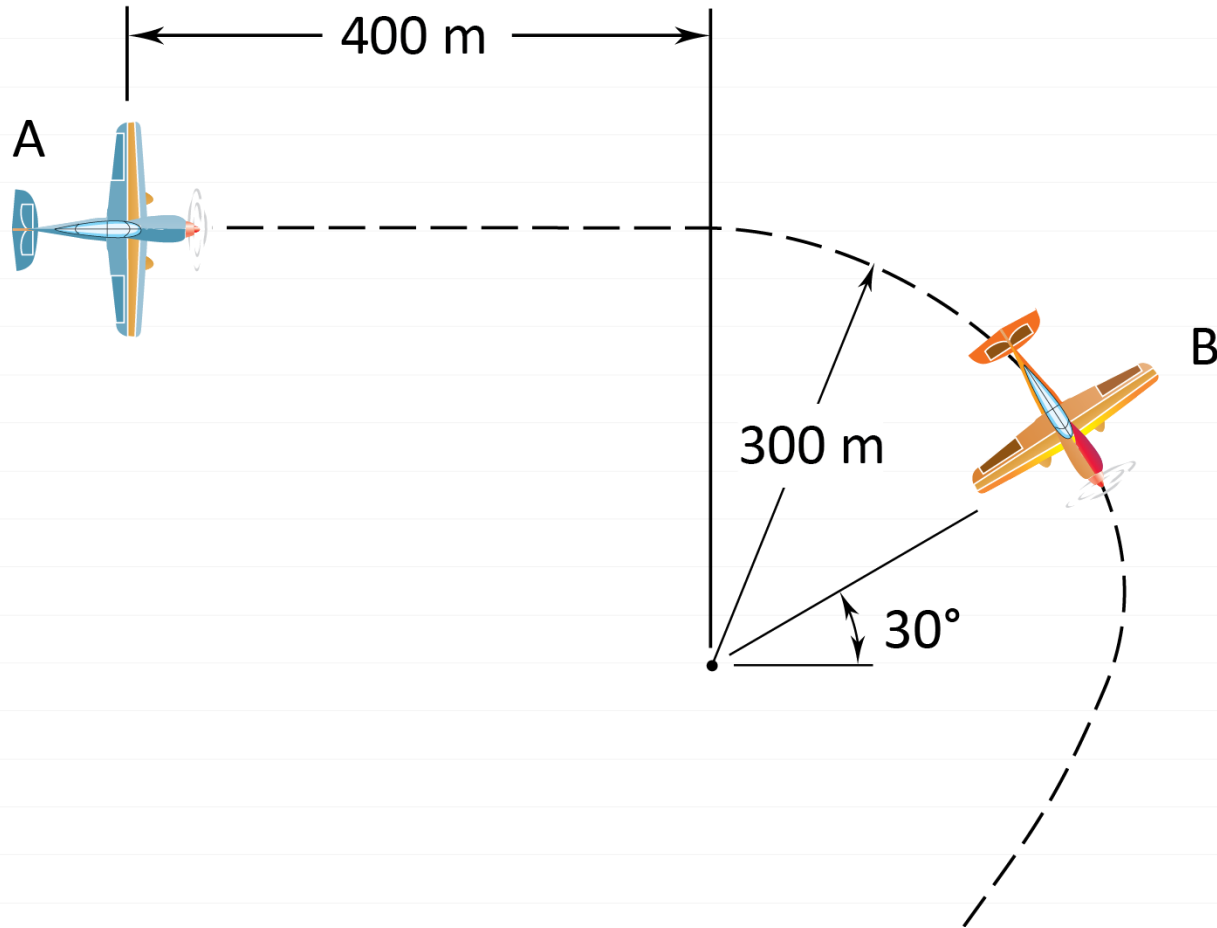


De snelheid van vliegtuig A neemt toe met 8 m/s^2 . Vliegtuig B vliegt op dezelfde hoogte als A, in een cirkel met straal 300 m . Zijn snelheid neemt af met 3 m/s^2 .

Bepaal de grootte van de snelheid en de versnelling van B ten opzichte van A.

Voorbeeldoefening (Beer 10^{de} editie – 11-142)

Relatieve snelheid en versnelling



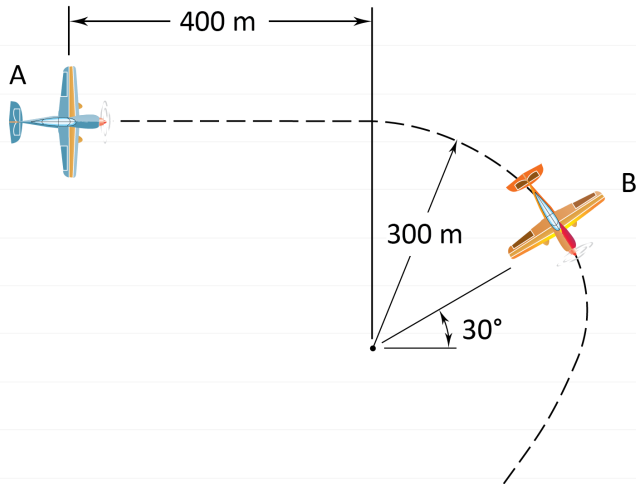
De snelheid van vliegtuig A neemt toe met 8 m/s^2 . Vliegtuig B vliegt op dezelfde hoogte als A, in een cirkel met straal 300 m. Zijn snelheid neemt af met 3 m/s^2 .

Bepaal de grootte van de snelheid en de **versnelling van B ten opzichte van A**.

$$a_{B/A} = 82,2 \text{ m/s}^2$$

Voorbeeldoefening (Beer 10^{de} editie – 11-142)

Relatieve snelheid en versnelling



Versnelling van A:

Versnelling van B:

Versnelling van B t.o.v. A:

De snelheid van vliegtuig A neemt toe met 8 m/s^2 . Vliegtuig B vliegt op dezelfde hoogte als A, in een cirkel met straal 300 m. Zijn snelheid neemt af met 3 m/s^2 .

Bepaal de grootte van de snelheid en de versnelling van B ten opzichte van A.

$$a_{B/A} = 82,2 \text{ m/s}^2$$

Samenvatting

Van dit hoofdstuk

- Beweging op een rechte baan: één dimensionaal
 - Geen vectoren nodig, enkel scalair
 - Vaak voorkomend: EVRB (maar niet altijd...)
- Beweging op kromme baan: twee- of driedimensionaal
 - Snelheid: rakend aan de baan
 - Versnelling: niet rakend aan de baan
 - x en y : vaak bij projectielbeweging
 - t en n : indien vorm van de baan bekend (bv. bij cirkelbeweging)
- Twee (of meer) puntmassa's
 - Gekoppelde (of onderling afhankelijke) beweging
 - Relatieve (of onderling onafhankelijke) beweging