

Truck rijdt in op file: zwaargewonde vrouw uit Gentbrugge uit auto bevrijd

ROESELARE / GENTBRUGGE

Bij een zwaar ongeval op de E403, de snelweg richting Brugge, is gisterochtend een Gentbrugse vrouw zwaargewond geraakt. Een vrachtwagen reed in volle ochtendspits achteraan in op een file ter hoogte van de afrit Rumbeke. Het vergde drie kwartier om het slachtoffer te bevrijden.

De vrachtwagenbestuurder merkte de file op de afrit te laat

op en knalde er achteraan in. Vier wagens raakten betrokken bij het ongeval, met drie gewonden tot gevolg. De jonge inwonster van Gentbrugge was er het ergst aan toe.

"De achterkant van haar wagen was volledig ingedeukt door de zware impact, waardoor het een complexe bevrijding werd", zegt commandant Christian Gryspeert van de hulpverleningszone Midwest.

Het slachtoffer was gewond, maar verkeerde niet in levens-

gevaar. Dat gaf de hulpdiensten de tijd om haar zo voorzichtig mogelijk uit het wrak te bevrijden. "We hebben het dak van de wagen geknipt en het slachtoffer zo bevrijd dat we bijkomende letsels konden voorkomen", aldus Gryspeert. Ze werd na drie kwartier bevrijd en zwaargewond afgevoerd naar het ziekenhuis.

Er stond een kilometerslange file in de richting van Brugge. Pas rond 10.45 uur werd de weg vrijgegeven. (cma, gsd)



Door de zware impact was de wagen achteraan volledig ingedeukt.

UGent leert 8- tot 14-jarige kinderen beter omgaan met gevaren in het verkeer

GENT

De vakgroep Bewegings- en Sportwetenschappen van de Universiteit Gent heeft een test ontwikkeld die nagaat hoe goed of slecht jonge fietsers de gevaren van het verkeer inschatten. Minister Ben Weyts (N-VA) hoopt dat de test meer ouders kan overtuigen hun kind naar school te laten fietsen.

GEERT NEYT

De Vlaamse minister van Mobiliteit gaf de UGent 175.000 euro om een *virtual reality*-test uit te werken waarmee kan worden gemeten hoe fietsers omgaan met gevaren in concrete verkeerssituaties. De testpersoon wordt al fietsend 'gedropt' in virtueel verkeer, dat op een scherm wordt geprojecteerd. Aan de hand van de oogbewegingen wordt gemeten hoe zij of hij op gevaarlijke situaties anticipeert en reageert.

De test is bedoeld voor kinderen tussen 8 en 14 jaar. "We weten dat zij de gevaren later of minder goed opmerken dan ervaren fietsers", weet professor Matthieu Lenoir. "Die leeftijdsgroep is dan ook het vaakst betrokken bij verkeersongevallen."

Minister tegen het wegdek

Doctoraatsstudent Linus Zeuwts stelde de test gisteren voor in het lab van de vakgroep Bewegings- en Sportwetenschappen in de Watersportlaan. Minister Weyts



Minister Ben Weyts kwam de testfiets op rollen inrijden ... en lag al na tien seconden tegen het virtuele wegdek.

VEILIGER FIETSEN DANKZIJ VIRTUELE REALITEIT

MATTHIEU LENOIR

PROFESSOR BEWEGINGS- EN SPORTWETENSCHAPPEN

"Fietsers tussen 8 en 14 jaar schatten gevaren in het verkeer later of minder goed in dan ervaren fietsers"

kwam naar Gent om de testfiets op rollen in te rijden. Met excuses vooraf: "Het zou kunnen dat mijn reactiesnelheid wat minder is dan an-

ders, want ik heb tot 5 uur vanochtend moeten onderhandelen over een akkoord."

En inderdaad, amper tien seconden na de start lag Weyts al tegen het (virtuele) wegdek. En nog een halve minuut later reed de minister zijn fietsketting eraf.

Toch toonde hij zich enthousiast. "Dankzij deze test kunnen we in het hoofd van de jonge fietsers kruipen", zegt Weyts. "Op basis van de resultaten kan een sensibiliseringsactie worden uitgerold of kunnen we zelfs het rijexamen aanpassen, of investeren in infrastructuur."

Game

De universiteit trekt in het najaar met de test naar Vlaamse scholen om de gevaarherkenning te meten bij 200 leerlingen. Bedoeling is de wat omslachtige fiets nadien te vervangen door een app. "Die app wordt eigenlijk een game met levels. Met een joystick leer je anticiperen of reageren op gevaren die overal op de loer liggen. De app kan op de lagere school worden gebruikt in de lessen verkeer, om leerlingen te leren omgaan met gevaarlijke situaties zonder dat ze daarvoor in het wilde verkeer zelf worden gedropt."

"GROOTSTE AANTAL FIETSEN AAN SCHOOLPOORT IN 10 JAAR"

"Zo veel mogelijk scholieren moeten de fiets op", vindt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). "Maar nogal wat ouders vinden de schoolomgeving niet veilig genoeg voor hun kroost. Ze brengen hun

kind dan maar met de auto tot aan de schoolpoort, waardoor ze het probleem alleen maar vergroten. Daarom steun ik iedere maatregel die twijfelende ouders over de drempel kan tillen."

De minister wil de beeldvorming over de veiligheid van fietsen bijstellen. "Ons buikgevoel zegt dat steeds minder kinderen de fiets gebruiken om naar school te gaan, terwijl wetenschappelijke cijfers aan-

tonen dat 31 procent van de schoolgaande jeugd in Vlaanderen de fiets neemt. Dat is het hoogste cijfer in tien jaar. Bovendien is de veiligheid in het verkeer alleen maar toegenomen, niet afgenomen." (gnt)

GENT

De Clercq moet North Sea Port controleren

Open VLD'er **Mathias De Clercq** (foto)

wordt de eerste voorzitter van het orgaan dat North Sea Port moet controle-



ren. De Clercq zat in het verleden al het Havenbedrijf Gent voor. Nu wordt hij de eerste voorzitter van het toezichthoudend orgaan van North Sea Port. De Nederlander Diederik Samsom is vicevoorzitter. Dat werd beslist op de eerste vergadering van het toezichthoudend orgaan. North Sea Port is de fusiehaven van Zeeland Seaports (Vlissingen, Borsele en Terneuzen) en het Havenbedrijf Gent. Om toezicht te houden op het bestuur en de belangrijke beslissingen, werd een toezichthoudend orgaan opgericht. Dat bestaat uit acht leden, onder wie Vera Dua (voorzitter van Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen), Gents burgemeester Daniël Termont (SP.A) en Carla Schönknecht, gedeputeerde van de provincie Zeeland. (sln)

Zeven rijbewijzen ingetrokken

Bij een controleactie gericht op het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer zijn afgelopen zondagochtend op de Wiedauwkaai heel wat bestuurders tegen de lamp gelopen. De verkeersdienst van de lokale politie en enkele agenten van het commissariaat controleerden tussen 5.30 en 8 uur post 48 bestuurders. Drie van hen mochten hun rijbewijs voor zes uur inleveren, twee anderen moesten hun wagen en rijbewijs voor drie uur aan de kant laten. Twee andere bestuurders zijn hun rijbewijs voor vijftien dagen kwijt omdat ze onder invloed van alcohol en drugs achter het stuur zaten. Van de vijftien afgenomen speekseltests bleken er tien positief. Tien bestuurders reden dus onder invloed van drugs. (cma)