

Leerlingen fietsen virtueel (en veilig) tussen bussen en vrachtwagens

Onderzoek van UGent test fietsgedrag bij kinderen in twintig scholen

KNOKKE-HEIST

Leerlingen de fiets op sturen tussen vrachtwagens en bussen? Het hoeft niet altijd onveilig te zijn. Woensdag trok de Universiteit Gent met een virtualrealitytest richting basisschool OLVO in Heist, waar kinderen enkele gevaarlijke situaties moesten doorfietsen via virtual reality (VR). De UGent wil op termijn een speciale lessenreeks aanbieden. "Jongeren leren het verkeer inschatten, maar blijven veilig", zegt onderzoeker Linus Zeuwts.

JUNIOR VERBEEKE

Met behulp van een grote VR-bril, een kinderfiets op rollen en een imposant computersysteem banen de kinderen van het OLVO in Heist zich een hele week een weg door gevaarlijke verkeerssituaties. Onderzoekers van de UGent trekken met het proefproject naar twintig scholen in Vlaanderen. Een computersysteem registreert de beslissingen en de oogbewegingen van de leerlingen in een gesimuleerde maar levenschte omgeving. Het doel? Kinderen vanaf 2019 een lessenreeks aanbieden waarbij ze op een veilige manier door druk verkeer leren fietsen.

Situaties leren inschatten

"We willen meten waar kinderen op letten en hoe ze reageren in het verkeer. Vertragen ze, of versnellen ze net om een gevaarlijke situatie te voorkomen? Of botsen ze?", zegt Linus Zeuwts, onderzoeker aan de UGent van de vakgroep Beweging en Sportwe-

tenschappen. "In het voorjaar van 2019 zullen we onze resultaten vergelijken met die van het grote fietsexamen. We zullen ze ook vergelijken met die van volwassenen, want kinderen kijken anders. Het is onze bedoeling om uiteindelijk een lessenreeks vol gevaarlijke situaties aan te bieden. Zo kunnen de jongeren leren om situaties in te schatten zonder dat ze enig risico lopen."

"Heel realistisch"

Het gaat om een proefproject dat hier en daar nog verfijnd moet worden. Zo is het nog een heel karwei om de opstelling van school naar school te verhuizen. "We willen een meer compacte versie van de test aanbieden, al hangt dat natuurlijk deels af van onze fondsen", gaat Zeuwts verder. "De resultaten van onze testfase moeten we ook nog vergelijken met situaties in het echte leven,



Met behulp van een VR-bril en een fiets op rollen begeven de leerlingen zich in virtueel gevaarlijke verkeerssituaties. Onderzoeker Linus Zeuwts (kleine foto) begeleidt het proces.

maar ons project is nu al erg realistisch."

Hetzelfde is te horen bij de deelnemende leerlingen, want zij trekken grote ogen wanneer hun bril aangaat en ze de virtual reality binnenfietsen. "Het is heel realistisch", zegt Stephanie Marreille (11). "Ik vind de situaties nog niet heel gevaarlijk, al heb ik wel een paar keer moeten remmen. De test is erg interessant. Of dit leuker was dan de hele voormiddag in klas zitten? Dat wel (lacht)."



Op zoek naar een leuk eindejaarsgeschenk?

Ontdek onze wielergadgets op www.rondeshop.be

