

Zuurstof voor de campus

Hoe bouw je een campus met een wirwar aan gebouwen en druk verkeer om tot een groene en rustgevende oase? Die vraag ligt aan de basis van het ruimtelijk masterplan van de dienst Infrastructuur. Het plan schetst een toekomstbeeld en bepaalt hoe we de infrastructuur- en mobiliteitswerkzaamheden vandaag aanpakken.

Toekomstbeeld

Het ruimtelijk masterplan zet de krijtlijnen uit voor de invulling van de open ruimte rond de gebouwen. De focus ligt op betere toegankelijkheid, duidelijk overzicht en meer groen. We streven naar een 'healing environment', een omgeving waar mensen zich prettig voelen en die het herstel en welbevinden ten goede komt.

Opgelet!

Hoe de campus er over tien jaar precies uit zal zien, staat nu nog niet vast. Het kader is er, maar elk project moet nog in detail worden uitgewerkt en bouwt voort op vorige realisaties. Daarom kunnen we voor de meeste ingrepen nog geen precieze timing geven.

1 Routes voor tram, voetgangers en fietsers

Het pad onder de campusader wordt verder uitgewerkt. Langs het pad komt het tracé voor de tram. Die zal de campus binnenrijden vanaf de Galglaan, via de inrit aan de De Pintelaan. De tramhalte komt ter hoogte van het parkeergebouw. Vanaf dat centrale knooppunt bereiken patiënten en bezoekers vlot en droog hun bestemming in UZ1 of UZ2.

Parallel met de campusader maar aan de westkant van de campus komt er een fietsroute voor studenten. Die loopt van de De Pintelaan, langs het Revalidatiecentrum tot aan het Vesaliusinstituut. Fiets- en voetgangersverkeer wordt mogelijk in de twee richtingen.

2 Drie zones met eigen functie

De campus wordt virtueel in drie zones verdeeld, elk met een eigen functie. In het westen bundelt de universiteitszone de studenten- en faculteitsactiviteiten, zoals de twee MRB-gebouwen, blok B, het decanaat en gebouwen K3 en B3. De medische centra rond UZ1 en UZ2 vormen de centrale zone. En het oostelijke deel van de campus, langs de C. Heymanslaan, wordt gebruikt als logistieke zone. Nieuwe gebouwen worden zo veel mogelijk volgens die logica ingeplant. Zo kreeg de nieuwbouw voor Pathologische Anatomie en Dissectie een plek voor P8, op de grens tussen de universiteitszone en de medische zone.

3 Waardevol groen

In de plaats van de zwerfparkings komt nieuw groen of worden vroegere groenzones in ere hersteld. De campus zal drie grote groenzones hebben: langs de E17, voor de gebouwen K1, K2 en K3 en voor de poliklinieken (het De Pintepark). Ook elders op de campus wordt meer groen aangeplant.





4 Parkeerplaatsen gebundeld

De parkings worden gecentraliseerd op drie plaatsen. Het centrale parkeergebouw wordt gereserveerd voor patiënten en bezoekers. Voor het personeel komen er decentrale parkeerzones in UZ1 en UZ2. Zwerfparkings verdwijnen.

6 Vaarwel doorgaand verkeer

Vanuit de centrale verkeersas die van oost naar west over de campus loopt, worden verkeerslussen aangelegd. Langs die lussen blijven alle gebouwen bereikbaar met de wagen (kiss-and-ride-concept), maar doorgaand verkeer wordt onmogelijk. De stroom van autoverkeer wordt dus beperkt tot een klein deel van de campus.

5 Beter bereikbaar

Het doortrekken van de R4, de verkeerswisselaar op de autosnelweg en de rotondes op de C. Heymanslaan maken de campus beter bereikbaar. Op vraag van het ziekenhuis kwam de rotonde aan de hoofdingang precies ter hoogte van het parkeergebouw. Eind december 2013 gaat een weg open die de hoofdingang verbindt met het parkeergebouw. De weg loopt over het terrein van het vroegere K6 en wordt op termijn de voornaamste as voor het autoverkeer. De inrit aan de De Pintelaan wordt gesloten zodra de rechtstreekse toegang tot het parkeergebouw in gebruik is.

Komende mijlpalen

- **Eind december 2013:** opening rechtstreekse weg naar het parkeergebouw.
- **Januari 2014:** start afbraak westelijke vleugel van K5 (het vroegere Kinderdagziekenhuis) om de tramlijn te kunnen doortrekken.
- **Januari 2014:** inrit De Pintelaan wordt afgesloten voor het autoverkeer. Aansluitend start de aanleg van de fietsvriendelijke studentenroute.
- **Zomer 2015:** tramlijn op de campus.